

PREISLISTE



VW TIGUAN R

SUV (5NA1) ab 2020/12

Von der Rennstrecke auf die Straße





ABT Leistungssteigerungen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.	inkl. MwSt.
ABT Power	2.0 TSI 235 kW (320 PS), 420 Nm auf ca. 282 kW (384 PS), 470 Nm MKB: DNFG	V3501520384DNFG/1	2.512,61	D 2.990,01
Montage	Montage je Leistungssteigerung		252,10	300,00
TÜV	TÜV je Leistungssteigerung		120,00	142,80



Als Ihr Premiumpartner für Fahrzeugveredelung bieten wir Ihnen nach einer Leistungssteigerung die besten Garantieleistungen mit bis zu **5 Jahren Garantie** nach Erstauslieferung des Fahrzeugs.
Die genauen Garantiebedingungen finden Sie unter: www.abt-sportline.de/garantie



In Ausnahmefällen steht ein TÜV-Gutachten erst zu einem späteren Zeitpunkt zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor der Leistungssteigerung, ob das TÜV-Gutachten für Ihre Fahrzeugvariante schon zur Verfügung steht.
Bitte prüfen Sie die bereits verbaute Bereifung bezgl. der Geschwindigkeitsfreigabe. Sollte der Reifen nicht bis zur angegebenen Höchstgeschwindigkeit freigegeben sein, müssen bei der ABT Power Leistungssteigerung alternativ entsprechend passende Reifen verbaut werden.
Sollte die passende Leistungssteigerung für Ihr Fahrzeug nicht dabei sein, kontaktieren Sie uns unter info@abt-sportline.de oder 0831-57140-901.



ABT Sportfelgen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.	inkl. MwSt.
ABT Felgensätze GR	ABT - SPORT GR20 GLOSSY BLACK - FELGENSATZ GR20 - 9,0 x 20 - LK: 5/112 - ET: 33 - Nabe: 66,5 mm - Kegel: 60° Farbe: glossy black - inkl. Zentrierringsatz AN5571665-DR RSQ3_83A0 nur für Fahrzeuge ohne Keramikbremse	FGRC2090331266GB-1-02	3.831,93	C 4.560,00
	ABT - SPORT GR20 MATT BLACK - FELGENSATZ GR20 - 9,0 x 20 - LK: 5/112 - ET: 33 - Nabe: 66,5 mm - Kegel: 60° Farbe: matt black / diamant-bedrehter Oberfläche - inkl. Zentrierringsatz AN5571665-DR RSQ3_83A0 nur für Fahrzeuge ohne Keramikbremse	FGRC2090331266MB-2-02	3.831,93	C 4.560,00
ABT Felgensätze HR	ABT - SPORT HR21 GLOSSY BLACK - FELGENSATZ HR21 - 9,5 x 21 - LK: 5/112 - ET: 30 - Nabe: 66,5 mm - Kegel: 60° Farbe: glossy black - inkl. ABT Zentrierringen AN5571665-DR RSQ3_83A0 auch für Fahrzeuge mit Keramikbremse	FHR12195301266GB-02	4.605,04	C 5.480,00
ABT Kompletradsätze GR	ABT - SPORT GR20 GLOSSY BLACK - KOMPLETTRADSATZ GR20 - 9,0 x 20 - LK: 5/112 - ET: 33 - Nabe: 66,5 mm - Kegel: 60° Farbe: glossy black - inkl. Reifen: 255/40 R20 - inkl. ABT Zentrierringen AN5571665-DR RSQ3_83A0 nur für Fahrzeuge ohne Keramikbremse	GRC2090331266GB12554002	5.176,47	C 6.160,00



ABT Sportfelgen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.		inkl. MwSt.
ABT Kompletradsätze GR	ABT - SPORT GR20 MATT BLACK - KOMPLETTRADSATZ GR20 - 9,0 x 20 - LK: 5/112 - ET: 33 - Nabe: 66,5 mm - Kegel: 60° Farbe: matt black / diamant-bedrehter Oberfläche - inkl. Reifen: 255/40 R20 - inkl. ABT Zentrierringen AN5571665-DR RSQ3_83A0 nur für Fahrzeuge ohne Keramikbremse	GRC2090331266MB-25540-02	5.176,47	C	6.160,00
ABT Kompletradsätze HR	ABT - SPORT HR21 GLOSSY BLACK - KOMPLETTRADSATZ HR21 - 9,5 x 21 - LK: 5/112 - ET: 30 - Nabe: 66,5 mm - Kegel: 60° Farbe: glossy black - inkl. Reifen: 255/35 R21 - inkl. ABT Zentrierringen AN5571665-DR RSQ3_83A0 auch für Fahrzeuge mit Keramikbremse	HR12195301266GB-25535-02	6.386,55	C	7.599,99
Montage	Montage je ABT Kompletradsatz		56,30		67,00
TÜV	TÜV je ABT Kompletradsatz		120,00		142,80
ABT Ventile / RDKS	4 Ventilkappen mit ABT Logo für Gummi-/Metallventile	ANA000010	23,53	C	28,00



**ALLE FAHRZEUGE SIND AB BAUJAHR NOVEMBER 2014 SERIENMÄSSIG MIT EINEM REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM AUSGESTATTET.
GENERELL GIBT ES ZWEI SYSTEME:**

1. Indirekt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier werden keine Sensoren in den Felgen benötigt, da die Messung über den Reifenumfang erfolgt.
2. Direkt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier sind die Reifendruckkontrollsensoren direkt in jedem Rad verbaut. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob das Fahrzeug ein direkt oder indirekt messendes System verbaut hat. Bei einem direkt messenden System entstehen nochmals zusätzliche Kosten durch die Integration der Sensoren.