



Montageanleitung

ABT-AEC für PL 48

- Audi A4
- Audi A5
- Audi S4
- Audi S5



Montageanleitung für ABT-AEC für PL 48

Fahrzeuge: Audi A4, A5, S4, S5

Montagezeit: ca. 120 min

Achtung: Um eine optimale Funktion und Sicherheit des ABT-AEC zu gewährleisten, ist die Montageanleitung vor Einbau sorgfältig durchzulesen und der Einbau anhand dieser durchzuführen.

Wichtige Maßnahmen vor dem Einbau des ABT-AEC:

Vor Beginn des Einbaus muss der Fehlerspeicher des Fahrzeuges ausgelesen werden, in dem das AEC eingebaut werden soll.

Bei Fehlereintrag:

- Die Behebung der Fehler muss nach den Reparaturvorgaben des Herstellers durchgeführt werden.
- Nach der Reparatur ist unbedingt eine erneute Probefahrt von min. 30 km durchzuführen.

Das ABT-AEC darf nur in Fahrzeuge verbaut werden die zum Zeitpunkt des Einbaus fehlerfrei sind.



INHALTSVERZEICHNIS

1. INFORMATIONEN ZUR STROMAUFNAHME	4
2. LIEFERUMFANG.....	5
3. VORBEREITUNGEN AM FAHRZEUG	9
4. UMBAU STANDHEIZUNGSHALTER 1.....	12
5. UMBAU STANDHEIZUNGSHALTER 2 (VENTILHALTER) ...	13
6. UMBAU STANDHEIZUNGSHALTER BEI CABRIO	14
7. GRÖÖE DES MOTORSTEUERGERÄTS FESTSTELLEN	15
8. MONTAGE AEC FÜR GROÖES MOTORSTEUERGERÄT ...	16
9. MONTAGE AEC FÜR KLEINES MOTORSTEUERGERÄT ...	23
10. EINBAU AEC.....	30
11. WASSERKASTENABDECKUNG	33
12. FERTIGSTELLUNG	34
13. GESAMTANSICHT	35
14. WARNLAMPEN	36



1. Informationen zur Stromaufnahme

Durch die Verwendung einer Leistungssteigerung in Verbindung mit AEC erhöht sich die Stromaufnahme des Fahrzeugs. Es fließt ein zusätzlicher Strom. Der Gesamtstrom ist überdies abhängig von Fahrzeugtyp, Zusatzausstattung und ähnlichem. Im Einzelfall ist ein deutlich höherer Stromverbrauch möglich.

Der Gesamtstromverbrauch bestimmt, wie lange das Fahrzeug ohne Nachladen der Batterie startfähig bleibt. Weiterhin ist diese Zeit abhängig vom Alter und Ladezustand der Batterie sowie der Außentemperatur.

Generell wird bei allen Fahrzeugen, welche unregelmäßig genutzt werden, empfohlen die Batterie in festen Abständen zu laden. So lässt sich die Lebensdauer der Batterie verlängern.

Falls die Standzeit länger als eine Woche ist, wird von uns empfohlen, das AEC durch einen Brückenadapter zu ersetzen. Dadurch wird die zusätzliche Stromaufnahme eliminiert. Das Fahrzeug bleibt durch den Adapter fahrbereit und befindet sich im Serienzustand.

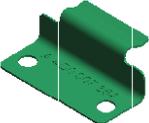
Dieser Brückenadapter kann separat bezogen werden.

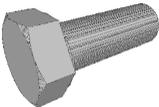
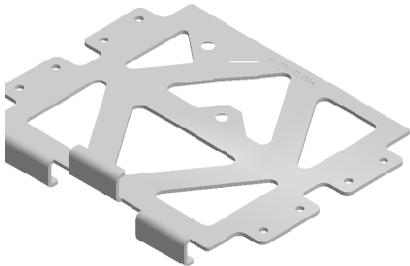
Die Verwendung des Brückenadapters wird außerdem bei Auslandsaufenthalten in Gebieten mit schlechter Kraftstoffqualität empfohlen.

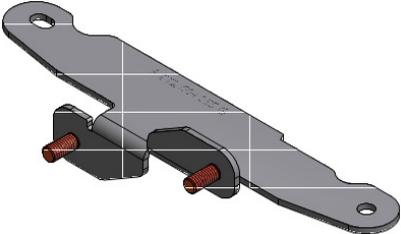
2. Lieferumfang

Bitte kontrollieren Sie die Vollständigkeit des Lieferumfanges vor dem Beginn des Einbaus. Sollte die Lieferung unvollständig sein, setzen Sie sich bitte mit ABT Sportsline in Verbindung.

Menge	Bild	Bezeichnung
1		ABT Engine Control
1		Kabelbaum; Optional enthalten (für 1,8 / 2,0 Otto-Motoren): 2 Codierstecker: • 1,8: schwarz • 2,0: rotbraun
1		Aufkleber ABT Power
1		ABT Informationsaufkleber

1		ABT Serviceheft
1		„98 ROZ Super Plus“ Aufkleber (nur Otto-Motor)
4		Halteklammer 12 mm
8		Linsenkopfschraube M5
8		Federring M5
2		Mutter mit Wellscheibe M6

1		Schraube mit Sechskantkopf M6
8		Mutter M5
1		Karoseriescheibe M6
12		Unterlegscheibe M5
1		Kunststoffbundmutter
5		Kabelbinder
1	(ohne Abbildung)	Distanzscheibe für S5
1		Adapterplatte

1		Zusatzhalter A
1		Zusatzhalter B
1		Zusatzhalter C
1		Standheizungssatz 1 (nur bei Fahrzeugen mit Standheizung): <ul style="list-style-type: none">• Standheizungshalter• 2 Schrauben M6• 2 Mutter mit Wellscheibe M6
1		Standheizungssatz 2 (nur bei Fahrzeugen mit Standheizung): <ul style="list-style-type: none">• Standheizungshalter

3. Vorbereitungen am Fahrzeug



Wasserkastenabdeckung
ausbauen.



Spritzwasserbehälter ausbauen.



Deckel der Elektrikbox ausbauen.

Montageanleitung
ABT-AEC
PL 48



Zündung am Fahrzeug ausschalten. Seriensteuergerät abstecken und ausbauen



Luftgütesensor am Lüftungsschacht abstecken. Schutzgitter entfernen.



Lüftungsschacht abbauen.

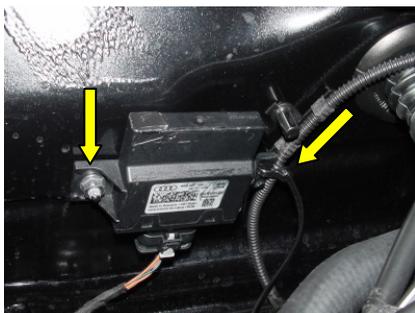
Montageanleitung
ABT-AEC
PL 48



Falls vorhanden, Halter der Alarmanlagenhupe von der Karosserie abschrauben. Die Hupe kann angesteckt bleiben.



Die gekennzeichnete Mutter abschrauben.
Den Halter „B“ auflegen (siehe Bild S. 23). Falls er an der gekennzeichnete Führungslasche ansteht, diese umlegen.



Falls ein Soundgenerator vorhanden ist, dann diesen abschrauben und Richtung Fahrzeugmitte versetzen. Mit einer originalen Schraube und mit einem Kabelbinder (siehe Pfeile) befestigen.

4. Umbau Standheizungshalter 1

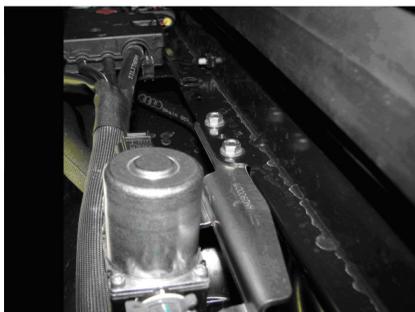
Fahrzeuge vor Facelift mit Standheizung.



Der Serienhalter des Standheizungsventils muss abgebaut werden.



Halter abschrauben.



Den Standheizungshalter mit den beiden Schrauben M6 x 10 befestigen.

5. Umbau Standheizungshalter 2 (Ventilhalter)

Fahrzeuge mit Facelift und mit und ohne Standheizung. Hier gibt es zwei Varianten: bei einer Variante passt das Standheizungsset 1, bei der anderen Variante passt das Standheizungsset 2.



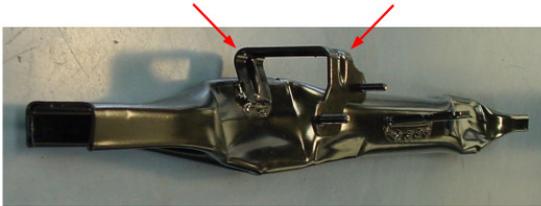
Der Serienhalter des Standheizungsventils muss abgebaut werden. Den Standheizungshalter am Fahrzeug anbringen (Stehbolzen der Karosserie verwenden) und das Standheizungsventil an den Halter anschrauben. Dazu die Mutter mit Wellscheibe M6 und die original Schrauben verwenden.



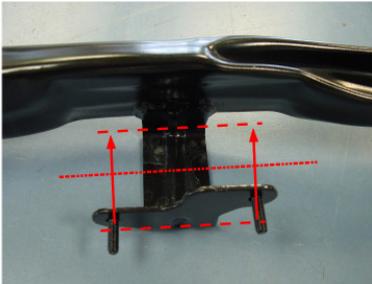
Den Wasserabweiser wie im Bild gezeigt zuschneiden.

6. Umbau Standheizungshalter bei Cabrio

Beim Cabrio mit Facelift ist der Halter fest an der Domstrebe angeschweißt. Dieser muss immer nachbearbeitet werden, damit der Halter für das AEC und das Motorsteuergerät genug Platz hat.



Die Domstrebe nach Reparaturleitfaden ausbauen. Der Halter muss an den gekennzeichneten Stellen gerade gebogen werden



Anschließend der Halter in der Mitte wieder nach oben falten, so dass die Befestigung für das Ventil möglichst nahe an der Domstrebe ist.
Die Domstrebe wieder einbauen.



Dieses Bild zeigt eine fertig bearbeitete Domstrebe.

7. Größe des Motorsteuergeräts feststellen

Legen Sie das Motorsteuergerät auf die Adapterplatte. Prüfen Sie dessen Größe im Vergleich zu Adapterplatte. Wenn die Messerleiste über den Rand der Adapterplatte ragt, dann fahren Sie mit Kapitel 8 (Montage AEC für großes Motorsteuergerät) fort. Ansonsten fahren Sie mit Kapitel 9 (Montage AEC für kleines Motorsteuergerät) fort.

Die folgenden Bilder helfen bei der Auswahl:



Großes Motorsteuergerät:
größer als Adapterplatte.

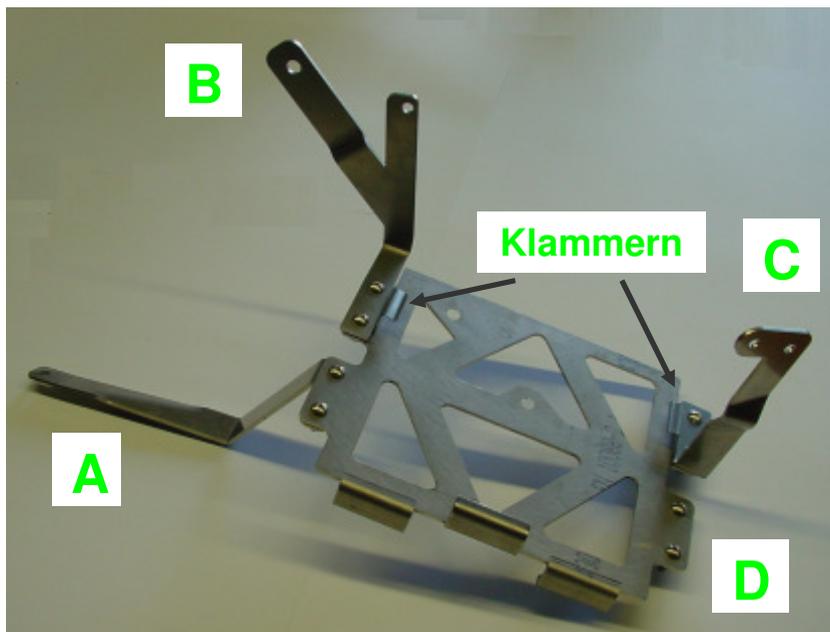


Kleines Motorsteuergerät:
kleiner als Adapterplatte.

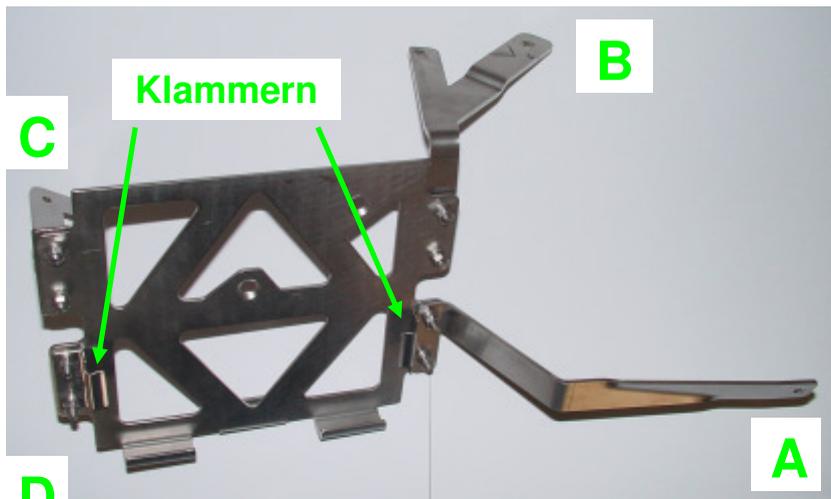
8. Montage AEC für großes Motorsteuergerät

8.1. Adapterplatte

Die Montageplatte muss zuerst zusammengesetzt werden. Dabei sind die folgenden Abbildungen zu beachten.

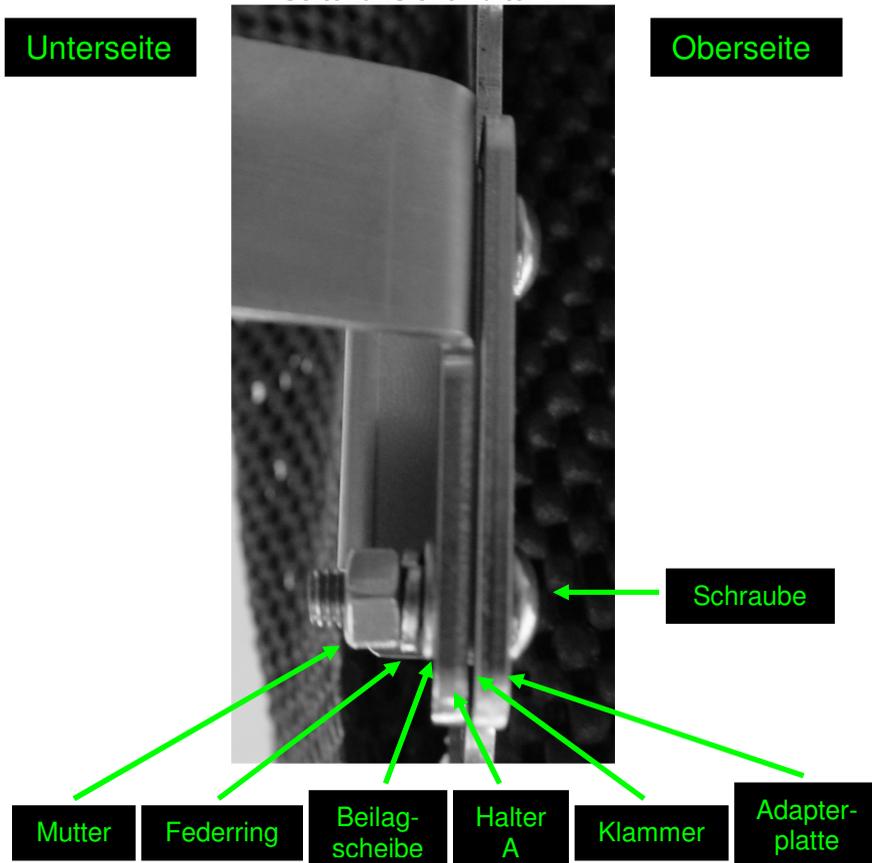


Oberseite: Beschriftung der Adapterplatte



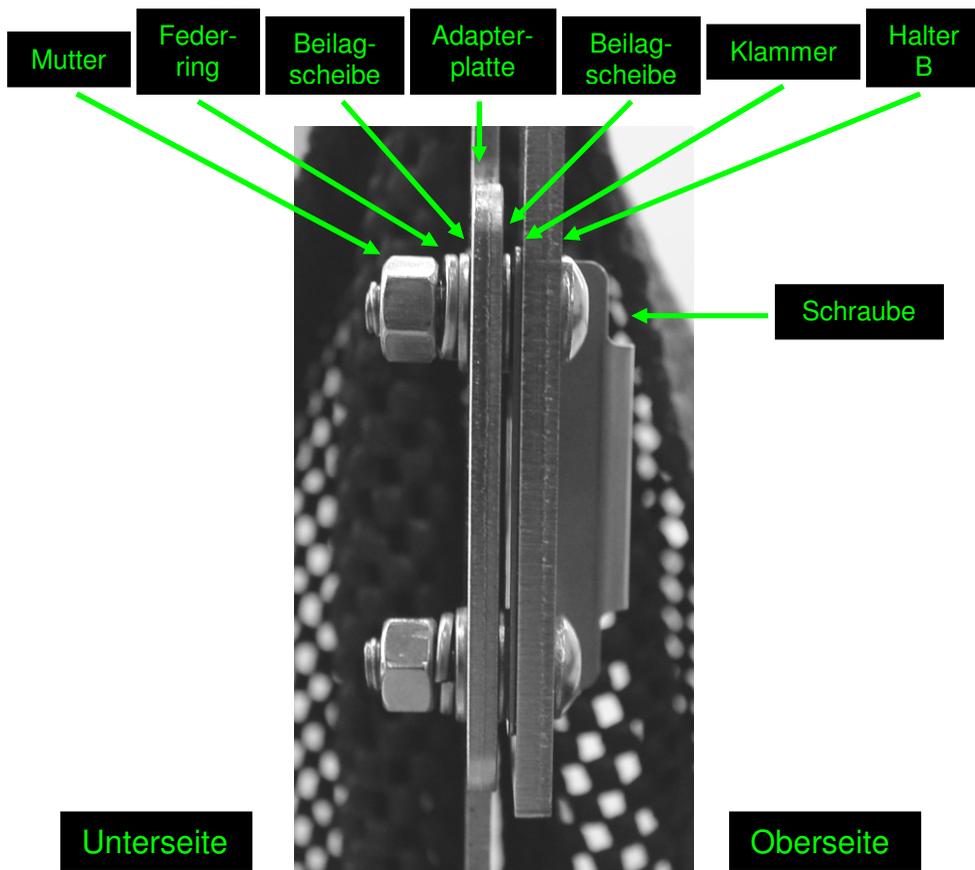
Unterseite: Hier befinden sich die Senkungen

Seitenansicht Halter A



Stückliste Halter A:

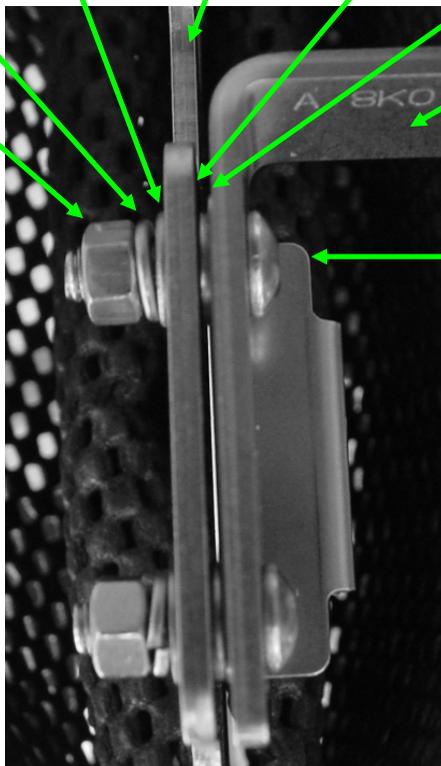
- 2 Muttern
- 2 Federringe
- 2 Beilagscheiben
- Halter A
- 1 Klammer
- 2 Schrauben



Seitenansicht Halter B

Stückliste Halter B:

- 2 Muttern
- 2 Federringe
- Halter B
- 4 Beilagscheiben
- 1 Klammer
- 2 Schrauben



Unterseite

Oberseite

Seitenansicht Halter C

Stückliste Halter C:

- 2 Muttern
- 2 Federringe
- Halter C
- 4 Beilagscheiben
- 1 Klammer
- 2 Schrauben

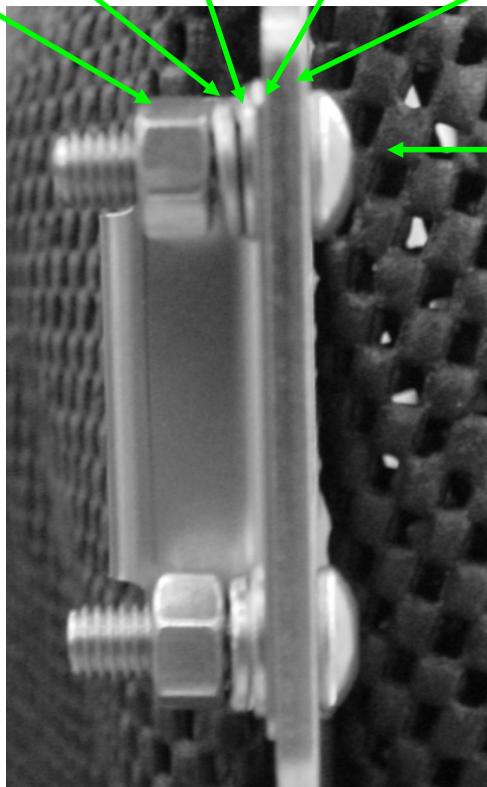
Mutter

Federring

Beilagscheibe

Klammer

Adapterplatte



Schraube

Unterseite

Oberseite

Seitenansicht Halter D

Stückliste Halter D:

- 2 Muttern
- 2 Federringe
- 2 Beilagscheiben
- 1 Klammer
- 2 Schrauben

Montageanleitung
ABT-AEC
PL 48



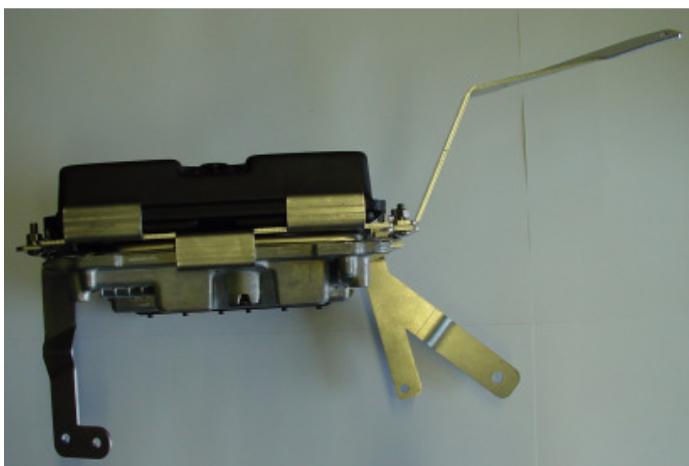
8.6. Montage AEC



Motorsteuergerät auf der
Oberseite in die Klammern
einschieben.



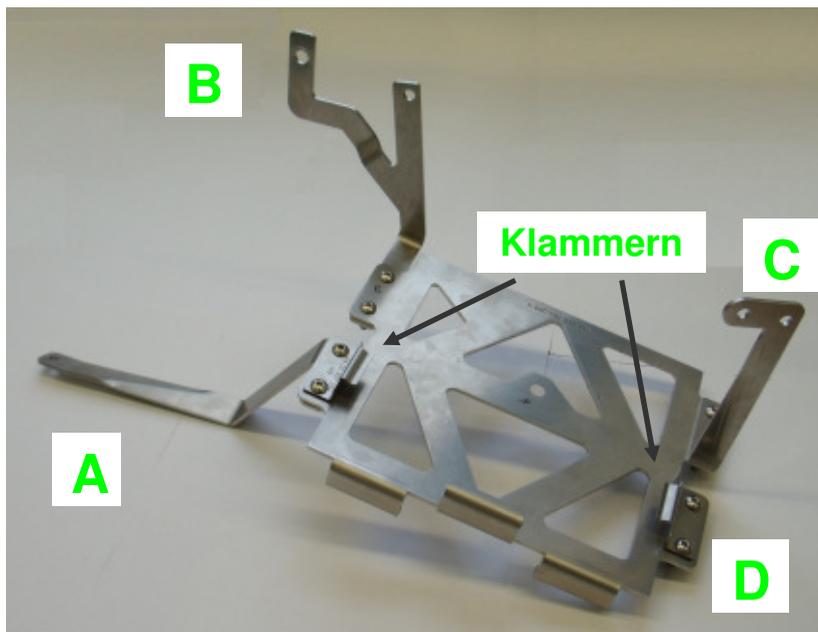
AEC auf der Unterseite in die
Klammern einschieben.
Schrauben festziehen.



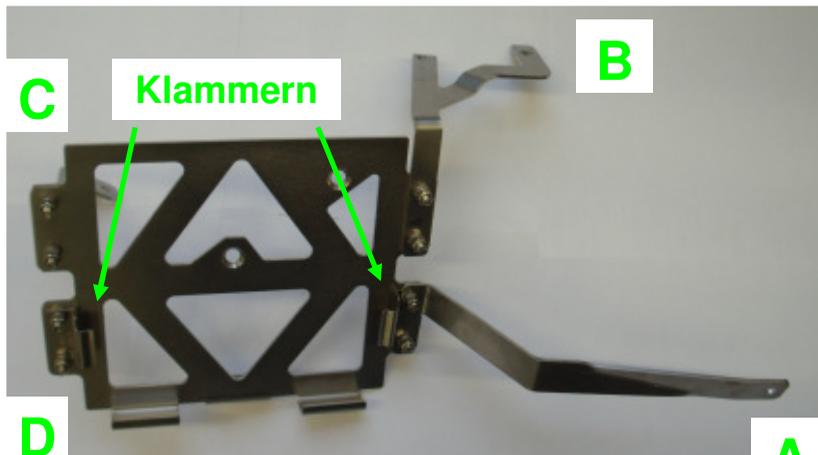
9. Montage AEC für kleines Motorsteuergerät

9.1. Adapterplatte

Die Montageplatte muss zuerst zusammengesetzt werden. Dabei sind die folgenden Abbildungen zu beachten.

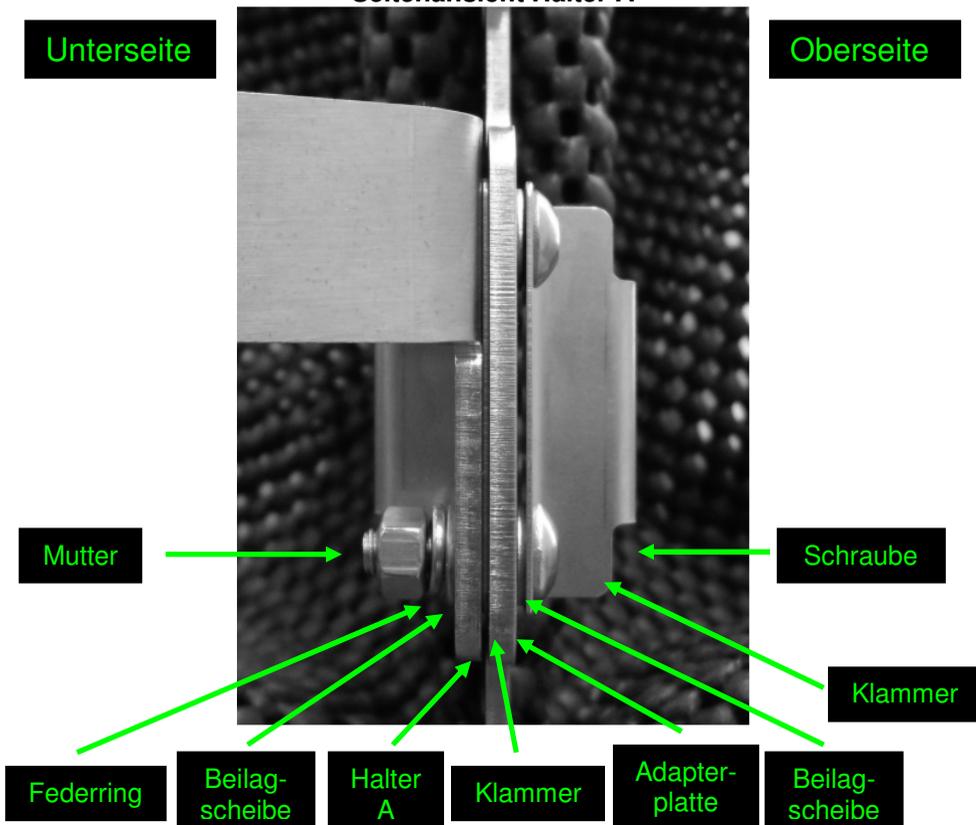


Oberseite: Beschriftung der Adapterplatte



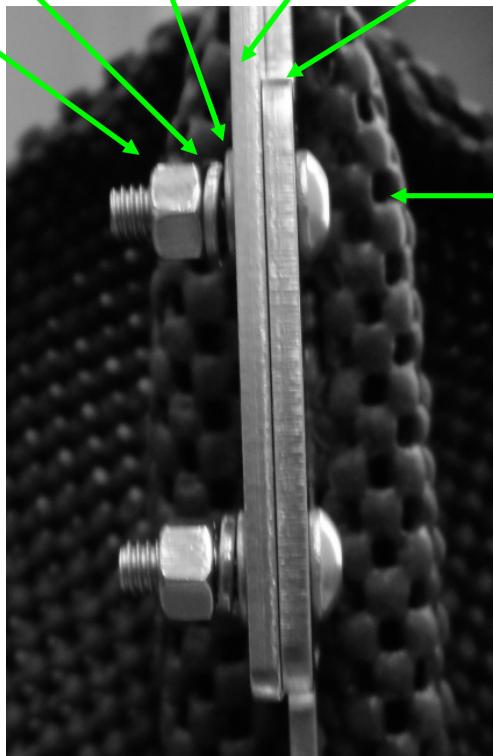
Unterseite: Hier befinden sich die Senkungen

Seitenansicht Halter A



Stückliste Halter A:

- 2 Muttern
- 2 Federringe
- 4 Beilagscheiben
- Halter A
- 2 Klammern
- 2 Schrauben



Schraube

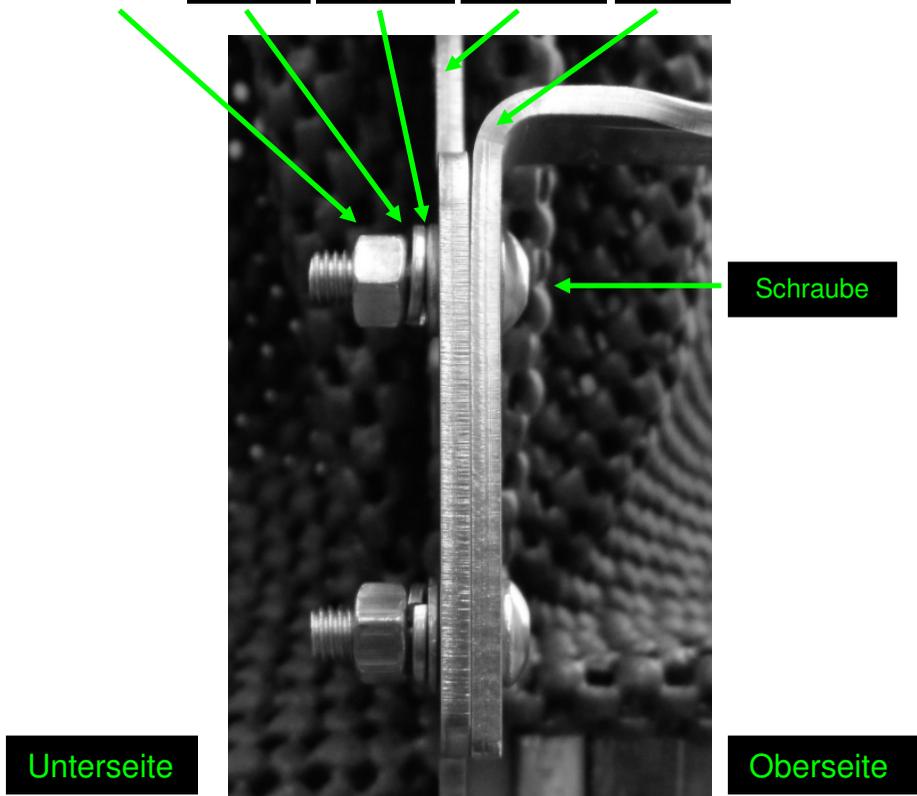
Unterseite

Oberseite

Seitenansicht Halter B

Stückliste Halter B:

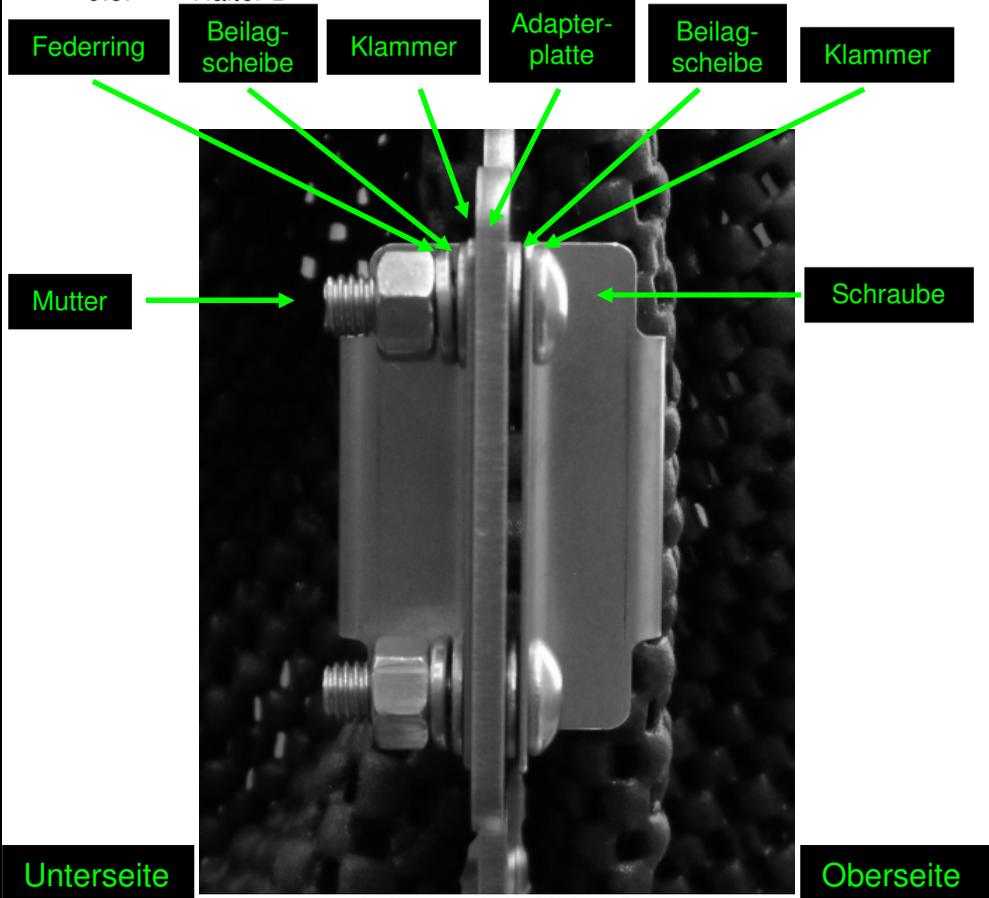
- 2 Muttern
- 2 Federringe
- Halter B
- 2 Beilagscheiben
- 2 Schrauben



Seitenansicht Halter C

Stückliste Halter C:

- 2 Muttern
- 2 Federringe
- Halter C
- 2 Beilagscheiben
- 2 Schrauben



Seitenansicht Halter D

Stückliste Halter D:

- 2 Muttern
- 2 Federringe
- 4 Beilagscheiben
- 2 Klammern
- 2 Schrauben

Montageanleitung
ABT-AEC
PL 48



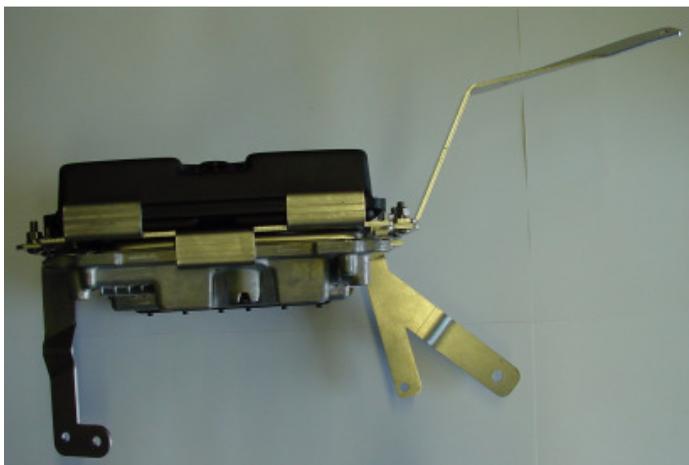
9.6. Montage AEC



Motorsteuergerät auf der
Oberseite in die Klammern
einschieben.

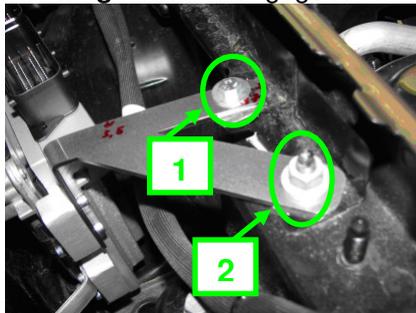


AEC auf der Unterseite in die
Klammern einschieben.
Schrauben festziehen.



10. Einbau AEC

Achtung: Halter in angegebener Reihenfolge montieren!



Halter B an Bolzen und Bohrung im Wasserkasten befestigen.

Markierung 1: Schraube, Karoseriescheibe und Scheibenmutter M6 verwenden.

Markierung 2: Serienmutter verwenden.

Für A5 / S5 Cabrio:

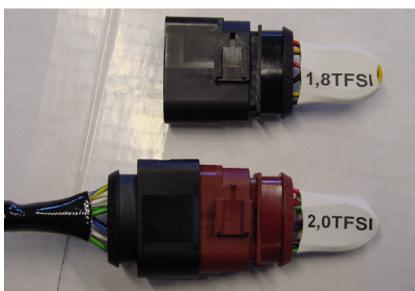
Der Halter B wird unter die Domstrebe gelegt. Dazu bei Pos. 2 die Distanzscheibe unterlegen.



Halter C im Wasserkasten befestigen. Dazu die Kunststoffbundmutter verwenden.



Halter A an den Bolzen unter dem Lüftungskasten befestigen. Hupe der Alarmanlage wieder befestigen. Falls keine Alarmanlage verbaut war ist eine zusätzliche Scheibenmutter beigelegt.



Für 1,8 und 2,0 Otto-Motoren:
Je nach Motorvariante den passenden Codierstecker auf den ABT-Kabelbaum aufstecken.

Dabei gilt:

- 1,8: schwarz
- 2,0: rotbraun



Den ABT-Kabelbaum in der Elektrikbox an den Seriensteckern anschließen.

Montageanleitung
ABT-AEC
PL 48



Deckel wieder anbauen.
Achtung:
Keine Kabel einklemmen.



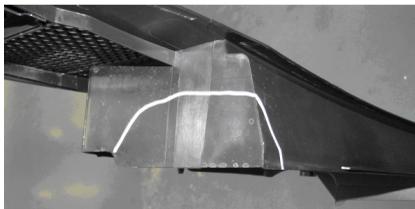
Beide Steuergeräte am ABT
Kabelbaum anschließen. Dazu
das AEC an den mit ‚AEC‘
markierten Kabeln anstecken.

Die Verkabelung wie im Bild markiert verlegen und mit Kabelbindern
fixieren. Überschüssige Kabellänge beim AEC zusammenbinden.



11. Wasserkastenabdeckung

Die Wasserkastenabdeckung muß wie folgt bearbeitet werden.



Die gekennzeichneten Stellen aus der Wasserkastenabdeckung ausschneiden.





12. Fertigstellung

Alle Serienteile wieder am Fahrzeug montieren.

Bei 3,0 Otto-Motoren:

Drosselklappe und Regelklappe per Diagnosetester neu anlernen.

Fehlerspeicher auslesen und ggf. löschen.

Fahrzeug starten.

Probefahrt durchführen, bei Benzinern mit Super Plus ROZ 98

Aufkleber Abt Power auf Motorabdeckung und Informationsaufkleber auf Schloßträger anbringen.

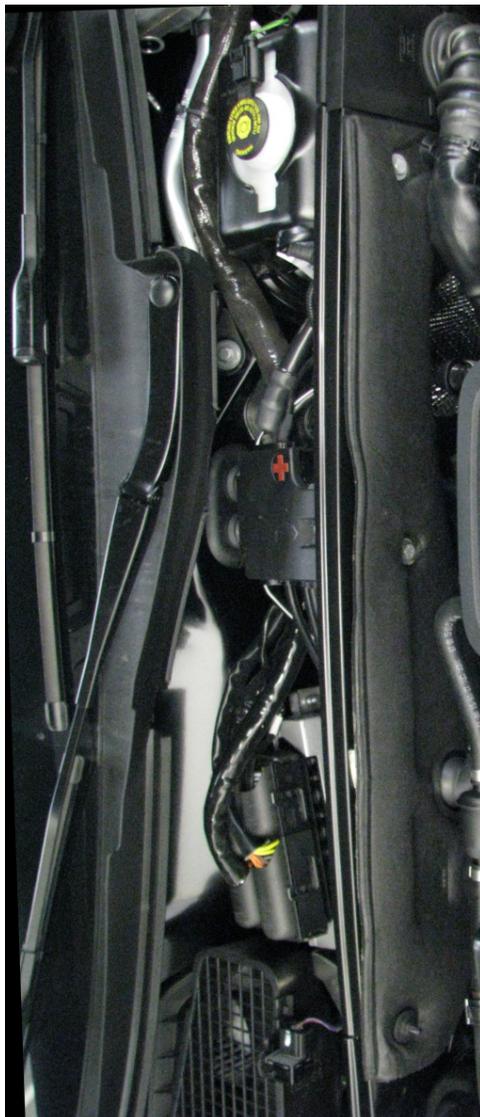
Nur Benziner: Super Plus ROZ 98 Aufkleber in der Tankklappe anbringen.

Hinweis:

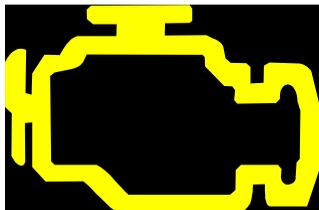
Bei werkseitigen Steuergeräteupdates kann das AEC eingebaut bleiben. Die Kommunikation mit dem Tester wird durch das AEC nicht beeinflusst.

Blinken im Schatfeleinsatz die Lampen „MIL“ und „EPC“ bzw. „Vorglühen“ abwechselnd, liegt ein Fehler im ABT-AEC vor. Setzen Sie sich dann bitte mit der ABT-Sportsline GmbH in Verbindung.

13. Gesamtansicht



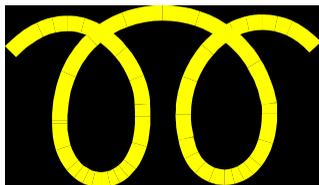
14. Warnlampen



Malfunktion Indicator Lamp (MIL)



Electronic Power Control (EPC)



Kontrollleuchte Vorglühen

Montageanleitung
ABT-AEC
PL 48



ABT Sportsline GmbH
Johann-Abt-Str. 2
D-87437 Kempten / Allgäu
Tel.: +49 (0)831 / 5 71 40-0
Fax: +49 (0)831 / 7 26 66
info@abt-sportsline.de
www.abt-sportsline.de