



# Montageanleitung

ABT-AEC für PQ 25

- Audi A1
- VW Polo
- Skoda Fabia, Roomster
- Seat Ibiza

Montageanleitung  
ABT-AEC  
PQ 25



## Montageanleitung für

### ABT-AEC PQ 25

Fahrzeuge: Audi A1  
VW Polo  
Skoda Fabia  
Skoda Roomster  
Seat Ibiza

Montagezeit: ca. 60 min

**Achtung:** Um eine optimale Funktion und Sicherheit des ABT-AEC zu gewährleisten, ist die Montageanleitung vor Einbau sorgfältig durchzulesen und der Einbau anhand dieser durchzuführen.



### **Wichtige Maßnahmen vor dem Einbau des ABT-AEC:**

Für Benziner-Fahrzeuge:

Zur Montage des AEC bei den Motoren CAV\*, CAX\* muss zusätzlich das Turboladerset verbaut werden. Siehe separate Anleitung „Regelstange CAV\* CAX\*“.

Vor Beginn des Einbaus muss der Fehlerspeicher des Fahrzeuges ausgelesen werden, in dem das AEC eingebaut werden soll.

#### Bei Fehlereintrag:

- Die Behebung der Fehler muss nach den Reparaturvorgaben des Herstellers durchgeführt werden.
- Nach der Reparatur ist unbedingt eine erneute Probefahrt von min. 30 km durchzuführen.

Das ABT-AEC darf nur in Fahrzeuge verbaut werden die zum Zeitpunkt des Einbaus fehlerfrei sind.



## **INHALTSVERZEICHNIS**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. INFORMATIONEN ZUR STROMAUFNAHME .....</b> | <b>5</b>  |
| <b>2. LIEFERUMFANG.....</b>                     | <b>6</b>  |
| <b>3. VORBEREITUNGEN AM FAHRZEUG .....</b>      | <b>8</b>  |
| <b>4. EINBAU AEC.....</b>                       | <b>10</b> |
| <b>5. FERTIGSTELLUNG .....</b>                  | <b>14</b> |
| <b>6. GESAMTANSICHT .....</b>                   | <b>15</b> |
| <b>7. WARNLAMPEN .....</b>                      | <b>16</b> |



## **1. Informationen zur Stromaufnahme**

Durch die Verwendung einer Leistungssteigerung in Verbindung mit AEC erhöht sich die Stromaufnahme des Fahrzeugs. Es fließt ein zusätzlicher Strom. Der Gesamtstrom ist überdies abhängig von Fahrzeugtyp, Zusatzausstattung und ähnlichem. Im Einzelfall ist ein deutlich höherer Stromverbrauch möglich.

Der Gesamtstromverbrauch bestimmt, wie lange das Fahrzeug ohne Nachladen der Batterie startfähig bleibt. Weiterhin ist diese Zeit abhängig vom Alter und Ladezustand der Batterie sowie der Außentemperatur.

Generell wird bei allen Fahrzeugen, welche unregelmäßig genutzt werden, empfohlen die Batterie in festen Abständen zu laden. So lässt sich die Lebensdauer der Batterie verlängern.

Falls die Standzeit länger als eine Woche ist, wird von uns empfohlen, das AEC durch einen Brückenadapter zu ersetzen. Dadurch wird die zusätzliche Stromaufnahme eliminiert. Das Fahrzeug bleibt durch den Adapter fahrbereit und befindet sich im Serienzustand.

Dieser Brückenadapter kann separat bezogen werden.

Die Verwendung des Brückenadapters wird außerdem bei Auslandsaufenthalten in Gebieten mit schlechter Kraftstoffqualität empfohlen.

Montageanleitung  
ABT-AEC  
PQ 25



## 2. Lieferumfang

Bitte kontrollieren Sie die Vollständigkeit des Lieferumfanges vor dem Beginn des Einbaus. Sollte die Lieferung unvollständig sein, setzen Sie sich bitte mit ABT Sportsline in Verbindung.

### ABT Engine Control



### Kabelbaum



Montageanleitung  
ABT-AEC  
PQ 25

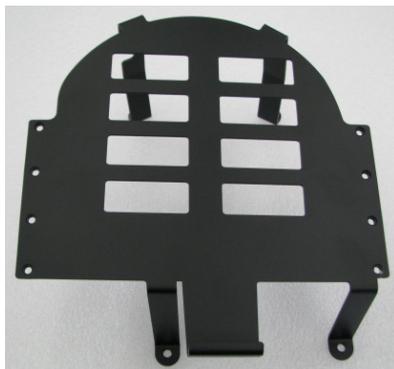


## Halter-/Zubehörsatz



## bestehend aus

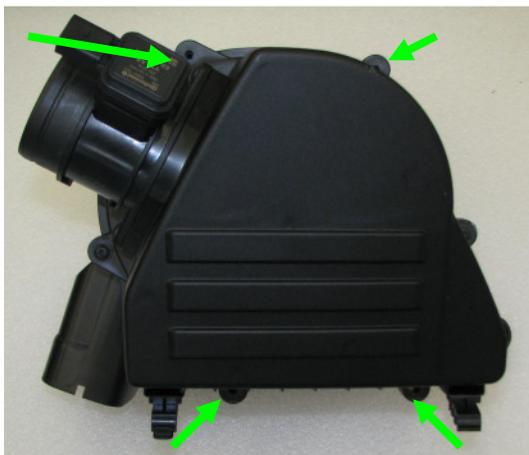
- 4 Schrauben M5 x 10
- 4 Sicherungsscheiben M5
- 2 Halteklammern
- Aufkleber ROZ 98
- Aufkleber Abt Power
- Serviceheft
- Informationsaufkleber
- 2 Kabelbinder (o. Abb.)
- Halter



### 3. Vorbereitungen am Fahrzeug



Das Luftfiltergehäuse ausbauen.



Die vier markierten Schrauben des Deckels lösen und entfernen.



Nun den Halter über  
den Deckel legen  
und wieder  
anschrauben.

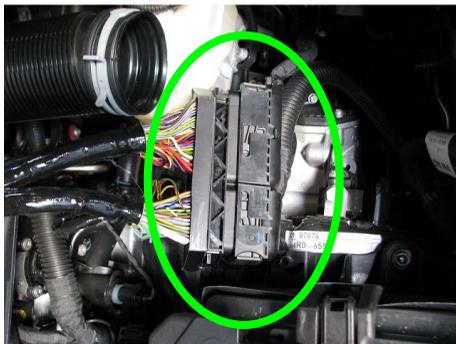
#### 4. Einbau AEC



Nachdem der Luftfilter entfernt wurde, muss das Seriensteuergerät ausgehängt und abgesteckt werden.



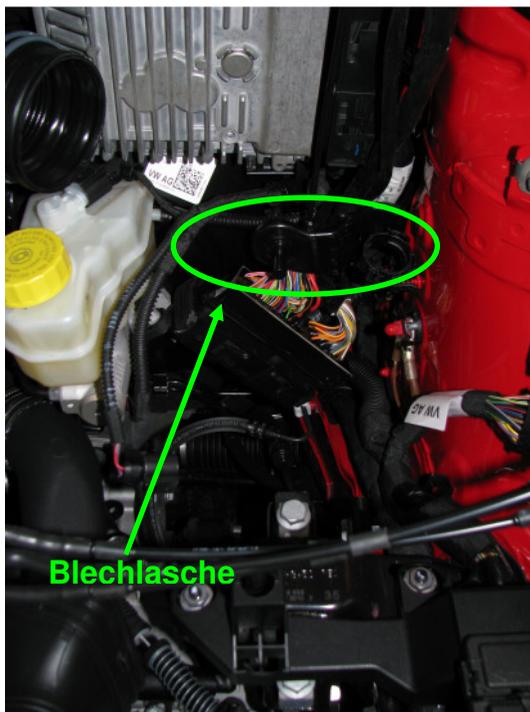
Den Serienkabelbaum aus dem Kabelhalter aushängen.



Nun muss der  
Serienkabelbaum an  
der Messerleiste vom  
Abt Kabelbaum  
angesteckt werden.



Jetzt wird das  
Seriensteuergerät am  
Abt Kabelbaum  
angesteckt. Dazu die  
Stecker verwenden,  
die mit dem  
Typenschild versehen  
sind. Danach das  
Gerät wieder in den  
Serienhalter  
einsetzen.



Die Messerleiste muss unter dem Seriensteuergerät verbaut werden. Die Einbauposition ist in der Abbildung ersichtlich. Die Kabel für die Steuergeräte müssen nach oben abgehen und hinter der Blechflasche verlegt werden. Die Messerleiste mit Kabelbindern befestigen.

**Wichtig:**

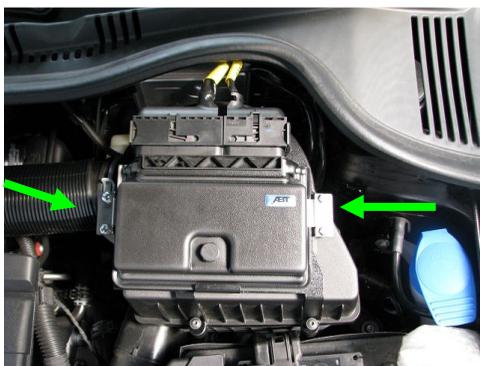
Es ist sicherzustellen, dass die Mechanik am Getriebe freigängig bleibt! Die Messerleiste so fixieren dass die abgehenden Kabel nicht an der Blechflasche scheuern ggf. abkleben.



Jetzt kann der Luftfilter wieder eingebaut werden. Die Kabel des AEC müssen hinter dem Luftfilter verlegt werden.



Das AEC kann jetzt an den mit ‚AEC‘ markierten Steckern angesteckt werden.



Schrauben Sie jetzt das AEC mit den mitgelieferten Halteklammern, Schrauben und Sicherungsscheiben am Halter fest. Ggf. Rückbau der restlichen Teile durchführen.



## 5. Fertigstellung

Alle Serienteile in umgekehrter Reihenfolge wieder am Fahrzeug montieren.

Fehlerspeicher auslesen und ggf. löschen.

Fahrzeug starten.

Probefahrt durchführen.

Aufkleber Abt Power auf Motorabdeckung und Informationsaufkleber auf Schloßträger anbringen.

Nur Benziner: Super Plus ROZ 98 Aufkleber in der Tankklappe anbringen.

### **Hinweis:**

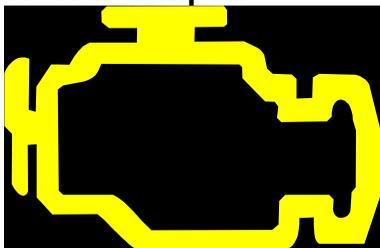
Bei werkseitigen Steuergeräteupdates kann das AEC eingebaut bleiben. Die Kommunikation mit dem Tester wird durch das AEC nicht beeinflusst.

**Blinken im Schaltafeleinsatz die Lampen „MIL“ und „EPC“ bzw. „Vorglühen“ abwechselnd, liegt ein Fehler im ABT-AEC vor. Setzen Sie sich dann bitte mit der ABT-Sportsline GmbH in Verbindung.**

## 6. Gesamtansicht



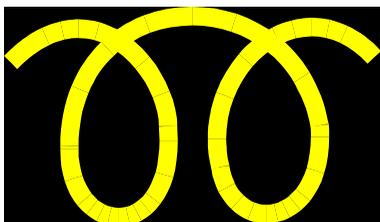
## 7. Warnlampen



Malfunktion Indicator Lamp (MIL)



Electronic Power Control (EPC)



Kontrollleuchte Vorglühen

Montageanleitung  
ABT-AEC  
PQ 25



ABT Sportsline GmbH  
Johann-Abt-Str. 2  
D-87437 Kempten / Allgäu  
Tel.: +49 (0)831 / 5 71 40-0  
Fax: +49 (0)831 / 7 26 66  
[info@abt-sportsline.de](mailto:info@abt-sportsline.de)  
[www.abt-sportsline.de](http://www.abt-sportsline.de)