



ABT Sportsline – Geneva Motor Show 2015 Rasanten Geschoss in Gunmetal – der von ABT veredelte Audi TT

Die matte Effektfolierung im Farbton „Gunmetal“ bringt die Gestalt des neuen Audi TT perfekt zur Geltung. In Verbindung mit den Karosseriekomponenten von **ABT Sportsline** erhält das Sportcoupé aus Ingolstadt ein selbstbewusstes Auftreten, das eines Supersportwagens würdig ist. „Und an Power und Performance soll es nicht mangeln“, so CEO **Hans-Jürgen Abt**: „Anhand des Messefahrzeugs demonstrieren wir, wie viel Potenzial selbst schon im 2.0 TFSI quattro steckt, den wir auf das Niveau des serienmäßigen TTS bringen.“

So steigt die Leistung des Vierzylinder-Turbos von 230 PS/ 169 kW auf 310 PS/ 228 kW, wobei das maximale Drehmoment bei 440 Nm (Serie: 370 Nm) liegt. Dank der **ABT Sportbremsanlage** mit 6-Kolben-Sätteln (Scheibengröße 370 x 35 mm) geht es übrigens auch von 100 auf 0 km/h mehr als zügig. Mit seinem gelungenen Setup beweist der TT darüber hinaus, dass die kürzeste Verbindung zwischen zwei Punkten zwar eine Gerade sein mag, das Fahrspaßoptimum aber erst ein kurviger Umweg darstellt. **ABT** Fahrwerksfedern und Stabilisatoren sorgen dabei dafür, dass sich der Fahrer über Fragen von Balance und Agilität keine Gedanken machen muss. An der perfekten Verbindung zwischen Asphalt und Fahrzeug arbeiten 20“-Leichtmetallfelgen im neuen **ABT FR-Design** mit Continental-Bereifung in den Maßen 255/30 ZR20.

Für die dritte Generation des TT hält der weltgrößte Veredler für Fahrzeuge des VW- und Audi-Konzerns zudem ein Bodykit bereit, das den Sportwagen von allen Seiten ins beste Licht rückt. So verleiht **ABT Sportsline** dem kantigen „Gesicht“ durch einen Frontschürzenaufsatz mit abgesetzter Spoilerlippe noch mehr Dramatik. Speziell designte Spiegelkappen mit dem **ABT-Logo** komplettieren die Frontansicht in zweiter Reihe. Wer den **ABT TT** im Rückspiegel sieht, kann meist wenig später auch dessen neu gestaltetes „Hinterteil“ bewundern. Durch den feststehenden Heckflügel und den Schürzeneinsatz mit abgesetztem Mittenbereich wirkt das Fahrzeug insgesamt deutlich „raciger“, was durch die **ABT** Schalldämpferanlage mit schwarz beschichteten Endrohren und gelaserten **ABT-Logos** zusätzlich unterstrichen wird – und dies nicht nur optisch, sondern auch akustisch. So fährt Rock and Roll!

ABT Sportsline auf dem Auto-Salon Genf 2015

Wann: 5. bis 15. März 2015

Wo: Halle 1.0, Stand 1244

Text & Fotos unter: <http://presse.abt-sportsline.de>

Presse-Kontakt: ABT Sportsline; Björn Marek; Daimlerstr. 2; D-87437 Kempten
Tel.: +49-831/57140-58; Fax: +49-831/57140-37; Email: presse@abt-sportsline.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Andreas Hempfling; Wendelsteiner Str. 2a; D-91126 Schwabach
Tel.: +49-9122/6313-400; Fax: +49-9122/6313-430; Email: s.borowitschka@abt-tuning.com



Der neue ABT TT – Daten und Fakten

ABT MOTORTECHNIK

Motor: 2.0 TFSI, 1.984 ccm Hubraum, R4
Leistungssteigerung: **ABT POWER „New Generation“**
Leistung: 310 PS/ 228 kW (Serie: 230 PS/ 169 kW)
440 Nm (Serie: 370 Nm)

ABT KAROSSERIE

ABT Frontschürzenaufsatz
ABT Frontlippe
ABT Spiegelkappen mit ABT Logo
ABT Heckflügel
ABT Heckschürzeneinsatz

ABT SPORTFELGEN FR Mattschwarz in 9 x 20 und 9,5 x 20 Zoll

Erhältlich auch als Kompletttradsatz mit Continental Sport Contact 5P-Reifen in 255/30 ZR20

ABT ABGASTECHNIK

ABT Schalldämpferanlage mit schwarzen Endrohrblenden und gelaserten ABT Logos

ABT FAHRWERKE

ABT Fahrwerksfedern und Stabilisatoren

ABT BREMSEN

ABT Sportbremsanlage vorne (370 x 35 mm), innenbelüftet, sechs Kolben

ABT INTERIEUR

ABT Fußmattensatz (schwarz mit roter Kettlung und silbernem ABT Logo)
ABT Logos auf den Sportsitzen
ABT Alcantara an Lenkrad, Sitzen, Mittelkonsole und weiteren Bauteilen