

PREISLISTE



VW AMAROK

Pickup (2H07) ab 2016/09

Von der Rennstrecke auf die Straße

ABT[®]



ABT Leistungssteigerungen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.	inkl. MwSt.
ABT Power S	3,0 TDI 190 kW (258 PS), 580 Nm auf ca. 225 kW (306 PS), 630 Nm MKB: DDXE, EU6 AF	2H071030306DDXE/1	2.512,61	D 2.990,01
	3,0 TDI 165 kW (224 PS), 550 Nm auf ca. 195 kW (265 PS), 590 Nm MKB: DDXC	2H07130265DDXC/1	2.512,61	D 2.990,01
	3,0 TDI 190 kW (258 PS), 580 Nm auf ca. 225 kW (306 PS), 630 Nm MKB: DDXE, EU6 Y	2H07130306DDXE/1	2.512,61	D 2.990,01
Montage	Montage je Leistungssteigerung		152,10	181,00
TÜV	TÜV je Leistungssteigerung		75,63	90,00



Als Ihr Premiumpartner für Fahrzeugveredelung bieten wir Ihnen nach einer Leistungssteigerung die besten Garantieleistungen mit **zwei Jahren Garantie im Umfang der Werksgarantie** nach Erstausslieferung des Fahrzeugs. Danach besteht die Möglichkeit für eine Neuwagenanschluss- und Gebrauchtwagengarantie.

Weitere Informationen finden Sie unter



In Ausnahmefällen steht ein TÜV-Gutachten erst zu einem späteren Zeitpunkt zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor der Leistungssteigerung, ob das TÜV-Gutachten für Ihre Fahrzeugvariante schon zur Verfügung steht.

Bitte prüfen Sie die bereits verbaute Bereifung bezgl. der Geschwindigkeitsfreigabe. Sollte der Reifen nicht bis zur angegebenen Höchstgeschwindigkeit freigegeben sein, müssen bei der ABT Power Leistungssteigerung alternativ entsprechend passende Reifen verbaut werden.

Sollte die passende Leistungssteigerung für Ihr Fahrzeug nicht dabei sein, kontaktieren Sie uns unter info@abt-sportslines.de oder 0831-57140-901.



ABT Sportfelgen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.	inkl. MwSt.
ABT Ventile	ABT - VENTILKAPPEN 4 Ventilkappen mit ABT Logo für Gummi-/Metallventile	ANA000010	20,60	C 24,51



ALLE FAHRZEUGE SIND AB BAUJAHR NOVEMBER 2014 SERIENMÄSSIG MIT EINEM REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM AUSGESTATTET.

GENERELL GIBT ES ZWEI SYSTEME:

1. Indirekt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier werden keine Sensoren in den Felgen benötigt, da die Messung über den Reifenumfang erfolgt.

2. Direkt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier sind die Reifendruckkontrollsensoren direkt in jedem Rad verbaut. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob das Fahrzeug ein direkt oder indirekt messendes System verbaut hat. Bei einem direkt messenden System entstehen nochmals zusätzliche Kosten durch die Integration der Sensoren.

