

PREISLISTE



VW TOURAN

Mini-VAN (1T06) ab 2015/09

Von der Rennstrecke auf die Straße

ABT[®]



ABT Leistungssteigerungen

	<i>Beschreibung</i>	<i>Bestell-Nr.</i>	<i>Preis in Euro</i>		
			<i>zzgl. MwSt.</i>	<i>D</i>	<i>inkl. MwSt.</i>
ABT Power	1,4 TSI 110 kW (150 PS), 250 Nm auf ca. 132 kW (180 PS), 290 Nm MKB: CZDA	1T06114180CZDA/1	1.378,15	D	1.640,00
	1.8 TSI 132 kW (180 PS), 250 Nm auf ca. 154 kW (210 PS), 310 Nm MKB: CJSA	1T06118210CJSA/1	1.672,27	D	1.990,00
	nur für Fahrzeuge mit NEFZ Zulassung (Erstzulassung bis 31.08.2018) 2,0 TDI 110 kW (150 PS), 340 Nm auf ca. 132 kW (180 PS) 380 Nm MKB: DFGA	1T06120180DFGA/1	1.672,27	D	1.990,00
	nur für Fahrzeuge mit Zulassung nach NEFZ (Erstzulassung bis 31.08.2018) 2,0 TDI 140 kW (190 PS), 400 Nm auf ca. 158 kW (215 PS), 440 Nm MKB: DFHA	1T06120215DFHA/1	1.672,27	D	1.990,00
Montage	Montage je Leistungssteigerung		152,10		181,00
TÜV	TÜV je Leistungssteigerung		75,63		90,00
ABT Anschlußgarantie 12 Monate		ABT-GAR1-12	159,66		190,00



ABT Leistungssteigerungen

Beschreibung

Bestell-Nr.

Preis in Euro
zzgl. MwSt.

inkl. MwSt.

ABT Anschlußgarantie 24 Monate

ABT-GAR1-24

319,33

380,00

ABT Anschlußgarantie 36 Monate

ABT-GAR1-36

478,99

570,00



In Ausnahmefällen steht ein TÜV-Gutachten erst zu einem späteren Zeitpunkt zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor der Leistungssteigerung, ob das TÜV-Gutachten für Ihre Fahrzeugvariante schon zur Verfügung steht.

Bitte prüfen Sie die bereits verbaute Bereifung bezgl. der Geschwindigkeitsfreigabe. Sollte der Reifen nicht bis zur angegebenen Höchstgeschwindigkeit freigegeben sein, müssen bei der ABT Power Leistungssteigerung alternativ entsprechend passende Reifen verbaut werden.

Sollte die passende Leistungssteigerung für Ihr Fahrzeug nicht dabei sein, kontaktieren Sie uns unter info@abt-sportslines.de oder 0831-57140-901.



ABT Sportfelgen

Beschreibung

Bestell-Nr.

Preis in Euro
zzgl. MwSt.

inkl. MwSt.

ABT Felgensätze DR

ABT - DR18 - SPORTFELGENSATZ

DR18 - 8,5 x 18 - LK: 5/112 - ET: 50 - Nabe: 57,1 mm - Kugel 25,6 mm
Farbe: mystic black

FDR1885501257MB-01

1.848,74

C

2.200,00

ABT - DR19 - SPORTFELGENSATZ

DR19 - 8,5 x 19 - LK: 5/112 - ET: 50 - Nabe: 57,1 mm - Kugel: 25,6 mm
Farbe: mystic black

FDR1985501257MB-01

2.184,87

C

2.600,00

ABT Felgensätze ER-C

ABT - ER-C18 - SPORTFELGENSATZ

ER-C18 - 8,5 x 18 - LK: 5/112 - ET: 45 - Nabe: 57,1 mm - Kugel: 25,6 mm
Farbe: matt black

FERC1885451257MB-01

1.848,74

C

2.200,00

ABT - ER-C19 - SPORTFELGENSATZ

ER-C19 - 8,5 x 19 - LK: 5/112 - ET: 45 - Nabe: 57,1 mm - Kugel: 25,6 mm
Farbe: matt black

FERC1985451257MB-1-01

2.184,87

C

2.600,00

ABT Kompletttradsätze DR

ABT - KOMPLETTTRADSATZ DR18

DR18 - 8,5 x 18 - LK: 5/112 - ET: 50 - Nabe: 57,1 mm - Kugel: 25,6 mm
Farbe: mystic black - inkl. Reifen: 225/45 R18

DR1885501257MB-22545-01

2.722,69

C

3.240,00

ABT - KOMPLETTTRADSATZ DR19

DR19 - 8,5 x 19 - LK: 5/112 - ET: 50 - Nabe: 57,1 mm - Kugel: 25,6 mm
Farbe: mystic black - inkl. Reifen: 225/40 R19

DR1985501257MB-22540-01

3.226,89

C

3.840,00



ABT Sportfelgen

Beschreibung

Bestell-Nr.

Preis in Euro zzgl. MwSt.

inkl. MwSt.

ABT Kompletttradsätze ER-C

ABT - KOMPLETTTRADSATZ ER-C18

ER-C18 - 8,5 x 18 - LK: 5/112 - ET: 45 - Nabe: 57,1 mm - Kugel: 25,6 mm
Farbe: matt black - inkl. Reifen: 225/45 R18

ERC1885451257MB-1-22545-01

2.722,69

C

3.240,00

ABT - KOMPLETTTRADSATZ ER-C19

ER-C19 - 8,5 x 19 - LK: 5/112 - ET: 45 - Nabe: 57,1 mm - Kugel: 25,6 mm
Farbe: matt black - inkl. Reifen: 225/40 R19

ERC1985451257MB-22540-01

3.226,89

C

3.840,00

ABT Ventile

REIFENDRUCK - KONTROLLSYSTEM – SET

RDKS Reifendrucksensoren (433 Mhz) inkl. Ventil
Set für 4 Räder

4G5071210A

96,64

115,00

ABT - VENTILKAPPEN

4 Ventilkappen mit ABT Logo
für Gummi-/Metallventile

ANA000010

20,60

C

24,50

Montage

Montage je ABT Kompletttradsatz

33,61

40,00

TÜV

TÜV je ABT Kompletttradsatz

63,03

75,00



**ALLE FAHRZEUGE SIND AB BAUJAHR NOVEMBER 2014 SERIENMÄßIG MIT EINEM REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM AUSGESTATTET.
GENERELL GIBT ES ZWEI SYSTEME:**

1. Indirekt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier werden keine Sensoren in den Felgen benötigt, da die Messung über den Reifenumfang erfolgt.

2. Direkt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier sind die Reifendruckkontrollsensoren direkt in jedem Rad verbaut. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob das Fahrzeug ein direkt oder indirekt messendes System verbaut hat. Bei einem direkt messenden System entstehen nochmals zusätzliche Kosten durch die Integration der Sensoren.