



## **ABT Sportsline 2017 – Pressemeldung KW36 STREET gegen RACE – die neuen Bodykits für Audi R8 Spyder und Coupé**

Ist das noch ein Sport- oder schon ein Rennwagen? Der Audi R8 punktet nicht nur mit einzigartiger Fahrdynamik, sondern erinnert auch optisch an den Motorsport, wo die spezielle Variante LMS zum Einsatz kommt. Welchem Terrain sich der Eigentümer der zivilen Version mehr verbunden fühlt, kann er bei **ABT Sportsline** mit zwei einzigartigen Bodykits dokumentieren. Jetzt heißt es **STREET** gegen **RACE**. Dank neuer Endschalldämpferanlage und optimierter Luftführung sind dabei immer 20 PS (15 kW) mehr im Spiel.

Das Bodykit **STREET** gibt dem Audi R8 mit einer neuen Frontschürze mit Blenden in Sichtcarbon ein deutlich markanteres Gesicht. Die großen vergitterten Lufteinlässe an den Seiten und deutlich mehr Öffnungen, Sicken und Kanten sorgen für ein aggressives, aber stets stilsicheres Auftreten. Auch das Heck bekommt eine neue Schürze, die wesentlich einprägsamer als bei der Serienversion ausfällt. Ins Auge stechen dabei vor allem die um die Sichtcarbon-Doppelendrohrblenden und um die Lufteinlässe gezogenen Rahmen.

Noch nicht kraftstrotzend genug? Das auf dem **STREET** aufbauende Bodykit **RACE** hat noch ein wenig mehr Feuerwerk zu bieten. So wird die Front zusätzlich durch eine Frontlippe mit seitlichen Blades bereichert, wobei die Ausführung in Sichtcarbon erfolgt. An den Flanken kommt das Hightechmaterial aus dem Rennsport ebenfalls zum Einsatz: und zwar für die neuen **ABT Sideblades** und Teile der zusätzlichen Radhausentlüftungen. Perfekt zum bereits vorhandenen Diffusor am Heck passen die hinteren Blades, die den Rennwagenlook komplett machen. Optional können die Sichtcarbonteile der Bodykits **STREET** und **RACE** gegen Aufpreis auch matt oder farblasiert ausgeführt werden. Ergänzend sind zudem schwarzglänzende **ABT Spiegelkappen** lieferbar. Schlussendlich perfekt wird der Look durch die geschmiedeten 19 Zoll großen **ABT HIGH PERFORMANCE ER-F Felgen** in „black magic“. Eine weitere Alternative sind die **ABT HIGH PERFORMANCE GR Felgen** in 20 Zoll und ebenfalls „black magic“ sowie geschmiedeter Ausführung.

Wer jetzt „nur“ einen R8 mit dem 540 PS (397 kW) starken „Basismotor“ in der Garage stehen hat und auch bei der Performance zeige möchte, wo vorne ist, darf zudem auf die **ABT Power** Leistungssteigerung setzen. **ABT Sportsline** gelingt es dabei, dem 5.2-Liter-V10 zusätzliche 70 PS zu entlocken. Damit ist er auf Augenhöhe mit dem R8 V10 plus, mit dem er sich schließlich das Triebwerkslayout teilt. Nach der Optimierung des Motormanagements warten 610 PS (449 kW) und 560 Nm darauf, auf die Straße losgelassen zu werden. Und hier sind die Auswirkungen der verbesserten Abgasanlage aus den Bodykits noch nicht eingerechnet: Die maximale Ausbeute beträgt somit sogar 630 PS (464 kW). Für perfekte Kontrolle sorgen die optionalen **ABT Gewinde-Fahrwerksfedern** und **ABT Sportstabilisatoren**. So liegt der R8 nicht nur optisch auf Ideallinie, sondern auch auf der Straße.

Text/Fotos unter: [presse.abt-sportsline.de](http://presse.abt-sportsline.de)

---

**Presse-Kontakt: ABT Sportsline;** Roland Hörmann; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten  
Tel.: +49-831/57140-835; Fax: +49-831/57140-37; Email: [presse@abt-sportsline.de](mailto:presse@abt-sportsline.de)

**Presse-Kontakt: IKmedia GmbH;** Andreas Hempfling; Friedenstr. 33; D-90571 Schwaig b. Nürnberg  
Tel.: +49-911/570320-16; Fax: +49-911/570320-69; Email: [ah@ikmedia.de](mailto:ah@ikmedia.de)