



## ABT Sportsline auf der Essen Motor Show 2012 – ABT Golf VI GTI „Last Edition“

Mit den drei Buchstaben **GTI** werden seit 1976 besonders sportliche „Göfö“ bezeichnet. Von Anfang an war **ABT** die erste Adresse für alle, die noch mehr Dynamik und Fahrspaß wollten – jede Generation Golf bekam ihr spezielles Outfit und ihr Power-Plus. Auch die sechste Ausgabe des Kompaktportlers trägt das magische Kürzel – und ist nun als **Last Edition** mit speziellen Sonderpreisen für die ABT Zutaten auf der Essen Motor Show zu bestaunen.

Die Leistung beeindruckt, denn aus den serienmäßigen 211 PS (155 kW) werden durch das Optimieren des Motormanagements (**ABT POWER**) dynamische 260 PS (191 kW), im Falle von **ABT POWER S** dank eines neuen Turboladers „Made in Kempten“ immense 300 Pferdestärken (221 kW). Die Leistung der 235 PS-Serienversion des GTI steigt gar auf 310 PS (228 kW) beziehungsweise 400 Nm an (Serie: 300 Nm). Dank **ABT Fahrwerksfedern** liegt der Schwerpunkt des **GTI** rund 25 Millimeter tiefer, wodurch der Über-Golf noch sportlicher gefahren werden kann. Speziell auf kurvenreichen Straßen macht die von den **ABT** Rennsportprofis vorgenommene Fahrwerkseinstellung richtig Spaß. Und im Extremfall greift die Bremsanlage mit 345 mm Durchmesser aus dem Hause **ABT** kraftvoll zu.

Aber ein **ABT Golf GTI** ist nicht nur ein heißes Sportgerät für die Straße, er sieht auch so aus: Das Karosseriepaket, das die Designer entworfen haben, unterstreicht die pure Dynamik des Autos: Egal, von welcher Seite man den **GTI** betrachtet, er beeindruckt immer. Heckspoiler und Heckschürzenaufsatz, Seitenleisten, Frontgrill und -schürze sowie die schräg angeordnete 4-Rohr-Abgasanlage bilden eine Einheit. Zusätzlich entwarfen die **Äbte** eine Frontlippe, die in Kombination mit der Frontschürze und dem **ABT Tagfahrlicht** für einen Power-Auftritt sorgt. Dazu passt dann auch die ebenso elegante wie expressive Farbgebung: Die Lackierung in einem tiefen Schwarz Metallic harmoniert perfekt mit den roten Akzenten.

Man sieht dem Allgäuer Sportler an, dass er mehr ist als ein „normaler“ Golf GTI – insbesondere als auf der Essen Motor Show zu sehende **Last Edition** mit ihren besonders attraktiven Sonderpreisen. **ABT** und **GTI**, diese sechs Buchstaben gehören einfach seit dreieinhalb Jahrzehnten zusammen.

Text/Fotos unter: <http://presse.abt-sportline.de>

---

**Presse-Kontakt: ABT Sportsline;** Björn Marek; Daimlerstr. 2; D-87437 Kempten  
Tel.: +49-831/57140-58; Fax: +49-831/57140-37; Email: [presse@abt-sportline.de](mailto:presse@abt-sportline.de)

**Presse-Kontakt: IKmedia GmbH;** Oliver Schielein; Manfred Prescher; Hansastr. 4a; D-91126 Schwabach  
Tel.: +49-9122/985-242; Fax: +49-9122/985-255; Email: [s.Borowitschka@abt-tuning.com](mailto:s.Borowitschka@abt-tuning.com)



## Der ABT Golf VI GTI – Daten und Fakten

### ABT MOTORTECHNIK

Motor:	2.0 TSI, 1984 ccm Hubraum
Leistungssteigerung:	<b>ABT POWER</b>
Leistung:	260 PS/191 kW (Serie: 211 PS/155 kW)
Motor:	2.0 TSI, 1984 ccm Hubraum
Leistungssteigerung:	<b>ABT POWER</b>
Leistung:	310 PS/228 kW (Serie: 235 PS/173 kW)
Motor:	2.0 TSI, 1984 ccm Hubraum
Leistungssteigerung:	<b>ABT POWER S</b>
Leistung:	300 PS/221 kW (Serie: 210 PS/154 kW)

### ABT KAROSSERIE

- ABT Frontgrill
- ABT Frontschürze
- ABT Frontlippe
- ABT Seitenleisten
- ABT Heckschürzenaufsatz
- ABT Heckspoiler
- ABT Tagfahrlicht

### ABT SPORTFELGEN in 18 und 19 Zoll

Erhältlich auch als Kompletradsatz mit Hochgeschwindigkeitsreifen

### ABT ABGASTECHNIK

- ABT 4-Rohr-Endschalldämpfer

### ABT FAHRWERKSTECHNIK

- ABT Fahrwerksfedern, Tieferlegung ca. 25 mm

### ABT BREMSEN

- ABT Bremsanlage, 345 mm Durchmesser