



## **ABT Sportsline 2017 – Pressemeldung KW45** **ABT S5 Cabrio und A5 Sportback lassen mit bis zu 425 PS die Blätter rauschen**

„Späte Rosen im Garten, lassen den Winter noch warten“, weiß der Volksmund. **ABT Sportsline** pflanzt lieber zwei attraktive Fahrzeughighlights auf den Asphalt, um im Herbst eventuell aufkommende Trübsal zu „verblasen“. Wetterfeste Naturen haben mit dem S5 Cabrio ganzjährig einen Mordsspaß, während sich der A5 Sportback als Everybody's Darling erweist, der hinter der geräumigen Heckklappe ganz lässig auch mal Schlitten oder Snowboard verstaut.

Zunächst ein herzliches „Verdeck auf!“ für das im Allgäu kräftig ertüchtigte **S5 Cabrio** mit der **ABT Engine Control (AEC)**: Bei 425 PS (313 kW) statt serienmäßigen 354 PS (260 kW) und 550 statt 500 Nm braucht es keinen Herbststurm, um das Haar kräftig zu zerzausen. Erhältlich ist das satte Leistungs-Plus von circa 20 % für den 3.0-Liter-V6-Turbomotor übrigens auch für die anderen Karosserieformen des S5. Und wenn es der Fahrtwind nicht tut, dann lässt der sonore **ABT Endschalldämpfer** mit den beiden schwarz verchromten 89-mm-Doppelrohren endgültig das letzte lose Laub von den Bäumen fallen. Das gut abgestimmte Instrument ist auch Teil des **ABT Heckschürzen-Sets**, das dem Audi mit seiner ausgeprägten Diffusor-Optik ein besonders aggressives Heck verleiht. Die Front darf da natürlich nicht zurückstehen und erhält von **ABT Sportsline** dafür einen dynamischen Frontspoiler mit abgesetztem Air Splitter. Natürlich stehen aus dem **ABT** Regal verschiedene 19- und 20-Zoll-Felgen in attraktiven Farben wie „Gun-metal“, „silverbullet“ oder „mystic black“ zur Verfügung: und zwar **FR, GR, DR, ER-C**.

Das **ABT S5 Cabrio** hat somit ganz schön vorgelegt – doch verstecken muss sich der attraktive **ABT A5 Sportback** garantiert nicht. Immerhin geben ihm die Äbte dasselbe Stylingpaket mit auf den Weg – lediglich die Endrohre sind in normalem statt schwarzem Chrom gehalten. Wo der S5 mit der ultimativen Power punktet, glänzt der A5 dafür mit großer Motoren-Vielfalt. Etwas mehr darf es dank **ABT Engine Control** natürlich auch stets sein: Der 2.0 TFSI mit serienmäßigen 252 PS (185 kW) kommt nun auf 330 PS (243 kW), der 2.0 TDI erstarkt von 190 PS (140 kW) auf 215 PS (158 kW) und der „kleine“ 3.0 TDI erreicht statt 218 PS (160 kW) 250 PS (184 kW), während der „große“ nicht mehr nur 272 PS (200 kW), sondern 325 PS (239 kW) mobilisiert. Der **ABT A5 Sportback** riskiert also nicht nur eine große Klappe (am Heck), sondern hat auch jede Menge zu bieten. In Kürze übrigens auch ein **ABT Gewindefahrwerk**, das ihn – genau wie den S5 – vorne wie hinten um 15 bis 40 mm tieferliegen lässt.

Text/Fotos unter: <http://presse.abt-sportsline.de>

---

**Presse-Kontakt: ABT Sportsline;** Roland Hörmann; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten  
Tel.: +49-831/57140-835; Fax: +49-831/57140-37; Email: [presse@abt-sportsline.de](mailto:presse@abt-sportsline.de)

**Presse-Kontakt: IKmedia GmbH;** Andreas Hempfling; Friedenstr. 33; D-90571 Schwaig b. Nürnberg  
Tel.: +49-911/570320-16; Fax: +49-911/570320-69; Email: [ah@ikmedia.de](mailto:ah@ikmedia.de)