



ABT Sportsline 2020 – Pressemeldung KW39

Hybrid-Power in perfekter Inszenierung ABT gibt Audi Q5 TFSI e Aeropaket und 425 PS mit auf den Weg

Sportlich betrachtet ist der 55 TFSI e quattro innerhalb der Audi-Q5-Palette ein echter „Hidden Champion“. Immerhin beträgt die Systemleistung des Plug-in-Hybrid bereits ab Werk stolze 367 PS (270 kW). Das ist sogar mehr, als der SQ5 zu bieten hat. Mit einem umfangreichen **Aeropaket** holt **ABT Sportsline** das Power-SUV nun direkt ins Rampenlicht: Zum Lieferumfang zählen **Frontschürze**, **Türaufsatzleisten**, **Heckschürze** und **Carbon Doppelendrohrblenden** mit einem Durchmesser von 102 mm. Auf Wunsch ist ein Heckflügel als Karosserieabschluss möglich. In der besonders markanten Paket-Version **Breitbau** sind zusätzlich **Kotflügelverbreiterungen** enthalten. Sie lassen den Q5 55 TFSI e quattro nicht nur extrem souverän wirken, sondern ermöglichen auch noch eine spektakuläre 22-Zoll-Leichtmetallrad-Option.

Der weltgrößte Veredler für Fahrzeuge von Audi und VW verbaut bei dem Hybrid-Q5 das dynamisch-elegante **ABT GR**. Hier kontrastiert ein in glossy black lackierter Korpus mit einem diamantbedrehten Felgenhorn. Das **ABT GR** sieht jedoch nicht nur gut aus, sondern trägt durch seine fein austarierte Balance auch zu einem optimalen Handling bei. Und das ist bei einem hochmotorisierten Fahrzeug wie dem Audi Q5 55 TFSI e nicht unerheblich.

Bei diesem topaktuellen Plug-in-Hybridfahrzeug bündeln ein Vierzylinder-Benziner mit 252 PS (185 kW) und 370 Nm sowie ein Elektromotor ihre Kräfte. Natürlich gelingt es **ABT Sportsline**, die werkseitige Systemleistung von 367 PS (270 kW) und 500 Nm noch deutlich zu toppen. Durch die Leistungssteigerung **ABT Power*** kommt der Verbrenner innerhalb dieser Konstellation auf 310 PS (228 kW) und 420 Nm. Zusammen mit dem serienmäßigen Elektromotor ergibt sich eine beeindruckende Systemleistung von 425 PS (313 kW) und 550 Nm. Dieselbe **ABT Power Leistungssteigerung** ist auch beim 50 TFSI e möglich, der über den identischen Benziner verfügt. Da hier ab Werk ein leicht schwächerer Elektromotor zum Einsatz kommt, beträgt die Systemleistung beim Serienfahrzeug 299 PS (220 kW), das Gesamtdrehmoment 450 Nm. Nach dem Upgrade sind es dann 357 PS (263 kW) und 500 Nm.

Des Weiteren halten die Kemptener attraktive Details für das Interieur bereit. Neben der **ABT Türeinstiegsbeleuchtung** sind dies aktuell die **Start-Stop-Schalterkappe** sowie die **Schaltknäufkappe**. Weitere Informationen zu den Optionen für den 55 TFSI e quattro gibt es unter folgendem Link: www.abt-sportsline.de/audi-tuning/q5-tfsi-e/

*Die Leistungsangaben des Motors entsprechen den Anforderungen der EWG/80/1269. Das Verfahren und der Prüfstandhersteller sind vom Fahrzeughersteller verifiziert und freigegeben. Weitere Details finden Sie auf www.abt-sportsline.de/leistungsmessung.

Text/Fotos unter: www.abt-sportsline.de/presse/pressemitteilungen

Presse-Kontakt: ABT Sportsline; Karla Kanz; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten
Tel.: +49-831/57140-58; E-Mail: media@abt-sportsline.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Andreas Hempfling; Friedenstr. 33; D-90571 Schwaig b. Nürnberg
Tel.: +49-911/570320-16; Fax: +49-911/570320-69; E-Mail: ah@ikmedia.de