

PREISLISTE

---



# ***VW AMAROK***

***Pickup (2H07) ab 2016/09***

***Von der Rennstrecke auf die Straße***





## ABT Leistungssteigerungen

	<i>Beschreibung</i>	<i>Bestell-Nr.</i>	<i>Preis in Euro</i>		
			<i>zzgl. MwSt.</i>	<i>D</i>	<i>inkl. MwSt.</i>
<b>ABT Power</b>	3,0 TDI 165 kW (224 PS), 550 Nm auf ca. 195 kW (265 PS), 590 Nm MKB: DDXC	2H07130265DDXC/1	1.991,60	D	<b>2.370,00</b>
	3,0 TDI 190 kW (258 PS), 580 Nm auf ca. 225 kW (306 PS), 630 Nm MKB: DDXC	2H07130306DDXE/1	2.512,61	D	<b>2.990,00</b>
<b>Montage</b>	Montage je Leistungssteigerung		152,10		<b>181,00</b>
<b>TÜV</b>	TÜV je Leistungssteigerung		75,63		<b>90,00</b>



In Ausnahmefällen steht ein TÜV-Gutachten erst zu einem späteren Zeitpunkt zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor der Leistungssteigerung, ob das TÜV-Gutachten für Ihre Fahrzeugvariante schon zur Verfügung steht.

Bitte prüfen Sie die bereits verbaute Bereifung bezgl. der Geschwindigkeitsfreigabe. Sollte der Reifen nicht bis zur angegebenen Höchstgeschwindigkeit freigegeben sein, müssen bei der ABT Power Leistungssteigerung alternativ entsprechend passende Reifen verbaut werden.

Sollte die passende Leistungssteigerung für Ihr Fahrzeug nicht dabei sein, kontaktieren Sie uns unter [info@abt-sportsline.de](mailto:info@abt-sportsline.de) oder 0831-57140-901.



## ABT Sportfelgen

### Beschreibung

### Bestell-Nr.

### Preis in Euro

zzgl. MwSt.

inkl. MwSt.

ABT Ventile

**ABT - VENTILKAPPEN**  
4 Ventilkappen mit ABT Logo  
für Gummi-/Metallventile

ANA000010

20,60

C

**24,50**



**ALLE FAHRZEUGE SIND AB BAUJAHR NOVEMBER 2014 SERIENMÄßIG MIT EINEM REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM AUSGESTATTET.  
GENERELL GIBT ES ZWEI SYSTEME:**

1. Indirekt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier werden keine Sensoren in den Felgen benötigt, da die Messung über den Reifenumfang erfolgt.

2. Direkt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier sind die Reifendruckkontrollsensoren direkt in jedem Rad verbaut. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob das Fahrzeug ein direkt oder indirekt messendes System verbaut hat. Bei einem direkt messenden System entstehen nochmals zusätzliche Kosten durch die Integration der Sensoren.