

Datenblatt **ABT Power R**

13.02.2020

Motorkennbuchstabe: **DNWC**

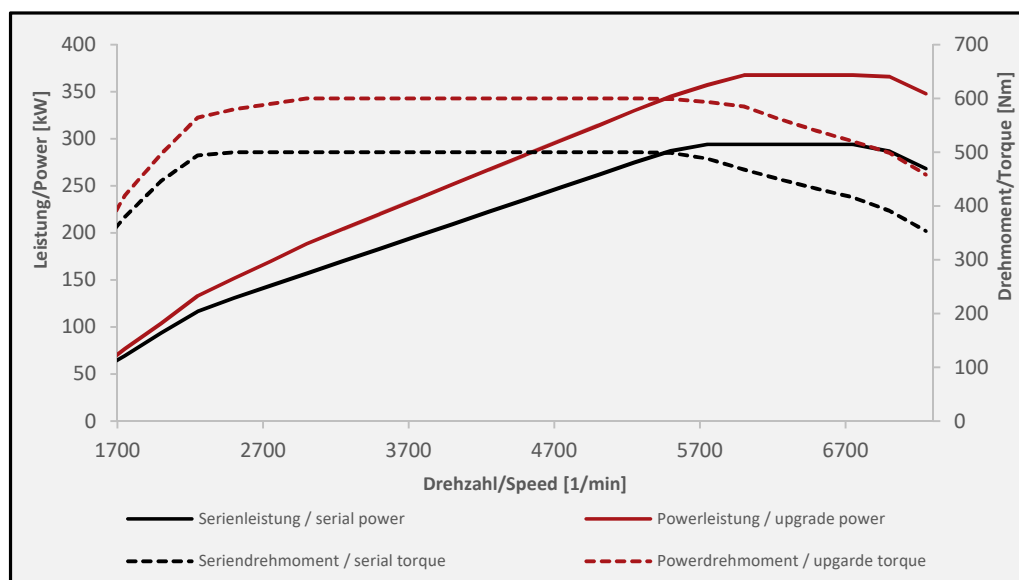
Emissionsklasse: **Euro 6 AP**

Änderungen: ABT Engine Control, ABT LLK

Kraftstoff: 102 Oktan
(bitte beachten sie die Kraftstoffhinweise auf Seite 3)

Technische Daten:

	Serie	ABTgrade	
Hubraum:	2480	2480	ccm
Leistung*:	294	368	kW
	400	500	PS
bei Drehzahl:	5600-7000	6000-6900	1/min
Drehmoment:	500	600	Nm
bei Drehzahl:	2250-5600	3000-5800	1/min
Höchstgeschwindigkeit ^{*/**} :	Serie	optional 300	km/h
Beschleunigung 0-100 km/h [*] :	Serie	-0.5	sec.
CO ₂ Faktor ^{*/***} :		1.00	- - -



* Die angegebenen Messwerte können aufgrund von Unterschieden bei der Karosserieform, Ausstattung, Antriebsstrang und Rädern variieren.

** Auf eine ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen ist zu achten

*** $CO_2 \text{ neu} = CO_2 \text{ Faktor} \times CO_2 \text{ Serie}$

Zur Ermittlung der CO₂ Emissionen muss der angegebene Faktor mit der CO₂-Angabe aus dem COC-Papier (Ziffer 49) bzw. unter V.7 der Zulassungsbescheinigung verrechnet werden



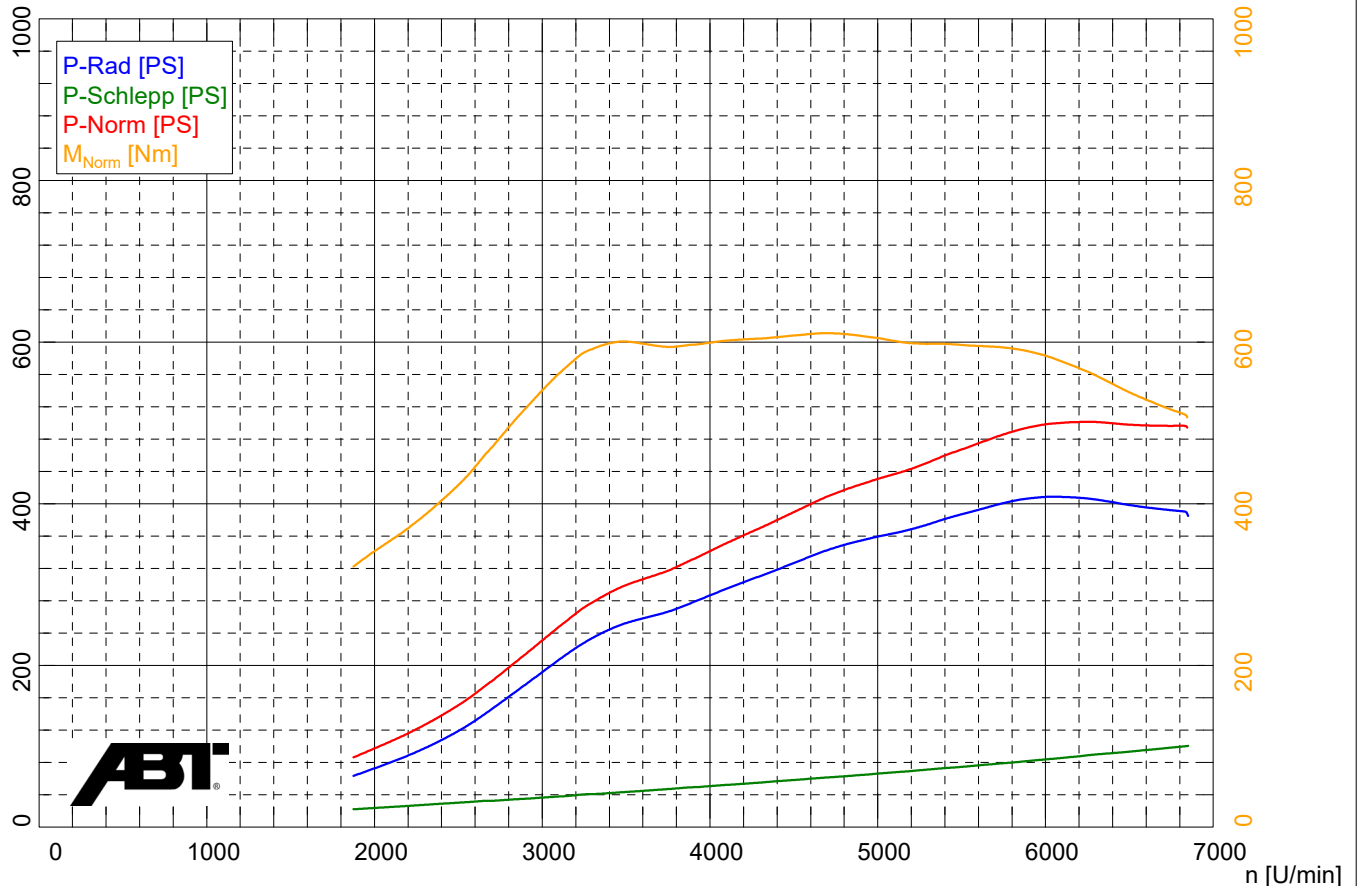
Fahrzeug-Typ: RS3 Power R 500
Kennzeichen:
Prüfer: Tobias

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

LM 2

Meßdatum: 01.02.2022 (16:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	501,1 PS / 368,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	494,8 PS / 363,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	406,0 PS / 298,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	88,8 PS / 65,3 kW
Max. Leistung bei		6255 U/min/ 178,9 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	610,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4690 U/min/ 134,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6850 U/min/ 195,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	5,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	41,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	950,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	3,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		1,00 %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	794,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	793,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	714,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	713,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

Technische Erläuterungen

Allgemein:

Der verwendete Kraftstoff muss den freigegebenen Spezifikationen entsprechen (Blatt 1).

Mit der Verwendung von Kraftstoffen, die schlechter sind als die angegebene Spezifikation, werden geringere Leistungswerte erzielt.

Große Unterschiede zwischen den Spezifikationen (z.B. ROZ102 zu ROZ95) können zu Schäden am Motor führen. Sollte kein hochwertiger Kraftstoff verfügbar sein, darf das Fahrzeug mit max. 75% Gaspedalstellung (Serienniveau) bewegt werden.

Zur vollständigen Leistungsabgabe des Motors müssen die entsprechenden Steuergeräte des Fahrzeugs (Motor, Getriebe, Fahrwerk usw.) fehlerfrei sein.

Leistungsmessung:

Belastbare Leistungsangaben können erst mit einem eingefahrenen Verbrennungsmotor / Antriebsstrang ermittelt werden. Als eingefahren gelten Fahrzeuge mit mehr als 3000 km.

Kommuniziert wird die Normleistung des Motors, d.h. die Leistung, die der Motor an der Kurbelwelle abgibt.

Gemessen wird im Allgemeinen auf einem Leistungsrollenprüfstand die Rad-Leistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in blau), d.h. die Leistung, die die Räder auf die Straße bringen.

Diese Leistung fällt niedriger als die Normleistung aus, da die Leistungsverluste über Getriebe, Antriebswellen, Differenzial und Räder/Reifen wirksam werden. Diese Leistungsverluste werden auf dem Rollenprüfstand im ausgekuppelten Zustand über die sog. Schleppleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in grün) ermittelt.

Aus den ermittelten Werten wird die Normleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in rot) wie folgt berechnet:

$$\text{Normleistung} = (\text{Radleistung} + \text{Schleppleistung}) \times \text{Normkorrektur}$$

Der Normkorrektur-Faktor wird normabhängig (EWG, DIN oder ISO) aus den angegebenen Umgebungsdaten berechnet.

Das Normmoment (Blatt2, Diagramm und Textfeld in orange) wird mit nachfolgender Formel aus der Normleistung berechnet:

$$\text{Drehmoment [Nm]} = \frac{\text{Leistung [kW]} \times 9550}{\text{Drehzahl} \left[\frac{1}{\text{min}} \right]}$$

Detaillierte Angaben zur Durchführung einer Leistungsmessung finden sie in der ABT Verfahrensanweisung für Leistungsmessungen.

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.abt-sportline.de/leistungsmessung/>