



## ABT Sportsline 2021: comunicado de prensa, semana 23

### **El vehículo de carretera de ABT más exclusivo hasta el momento parte del modelo RS 6, se ha creado la «Johann Abt Signature Edition» de 800 CV**

Con motivo de la celebración de 125 años de historia, el preparador de vehículos **ABT Sportsline** dedica a su fundador la obra maestra más exclusiva que jamás haya creado: se trata de 64 unidades que, con el nombre de «**Johann Abt Signature Edition**», le rinden un excepcional tributo sobre la base del Audi RS 6, pues cada unidad se corresponde con un año de vida del legendario herrero de Kempten, Alemania. El pequeño taller abierto en el año 1896 se convirtió en el preparador de alta gama más grande del mundo de los grupos Audi y Volkswagen. «Todas y cada de las unidades se modifican con la asistencia de un mecánico especializado en deportes de motor, lo que, sin duda, es algo extraordinario. En este sentido, una persona se encarga exclusivamente de un vehículo: de principio a fin —afirma con entusiasmo **Hans-Jürgen Abt**, director general—. De este modo, se crean seis coches al mes de manera artesanal».

La firma original de Johann Abt recorre el diseño de estas piezas de coleccionista como un hilo conductor. La histórica grafía con solo una ene y el guion doble por encima encarna una incomparable autenticidad. Esta serie evoca el mito fundacional de la empresa, lo que, además de constituir una cuestión filosófica, se apoya en una reliquia incomparable. Hans-Jürgen Abt lo explica así: «El primer yunque de Johann Abt prestó unos fieles servicios durante muchas décadas; sobre él, mi bisabuelo transformó sus visiones en innovaciones. Se trata de un objeto histórico irremplazable que ahora se ha hecho un digno hueco en la eternidad de los tiempos: no en un museo, sino en el modelo **ABT** más exclusivo de la historia». Cada una de las 64 unidades alberga una cápsula del tiempo provista de un fragmento del yunque original. Otro elemento destacado es el emblema de barra retroiluminado, el cual posee un acabado excepcional y está provisto de una numeración individual consecutiva: # xx de 64.

«No obstante, este sucesor de nuestro modelo **ABT RS6 R 1/125**, del cual se vendieron todas las unidades, no solo se define por las referencias a nuestra historia y los innumerables detalles elegantes. Las prestaciones de conducción que se midieron en el óvalo de alta velocidad de Papenburg son memorables», añade Hans-Jürgen Abt. Un valor lo expresa todo: de 0 a 100 en 2,91 segundos, lo que reduce el tiempo de aceleración de un RS 6 convencional en 0,69 segundos. Este atleta del asfalto tan solo necesita 9,79 segundos para esprintar hasta los 200 km/h. Desde que se enciende el motor, no transcurre ni medio minuto — 28,35 segundos— hasta llegarse al triple de la velocidad en carretera. «Durante este ejercicio, el modelo de aniversario de serie reduce el tiempo en más de 20 segundos», afirma entusiasmado el director general. Asimismo, su velocidad máxima es de 330 km/h. Detrás de estos valores se halla un motor que despliega toda la fuerza de un martillo de herrero: 800 caballos (589 kW) equivalen a 200 caballos (148 kW) más que los del modelo de serie. El par máximo asciende a 980 Nm, siendo posible un pico de 1000 Nm. Para alcanzar estos valores, y como parte del aumento de la potencia\*, entran en juego el turbocompresor de desarrollo propio y la centralita de alta tecnología **ABT Engine Control** (AEC). Por otro lado, el nuevo *intercooler* o refrigerador intermedio ampliado contribuye a mejorar el flujo de aire.



Asimismo, se ha instalado un sistema adicional de refrigeración por aceite para mantener la temperatura a un nivel adecuado incluso cuando se circula a la velocidad máxima.

La centralita AEC se combina con la nueva **aplicación ABT**, que muestra parámetros en tiempo real, como la potencia adicional actual, el par adicional y datos diversos directamente relacionados con el motor. Esta aplicación celebrará su estreno como parte de la «**Johann Abt Signature Edition**». Los tres modos de conducción (ECO, POWER y RACE) permiten controlar la intensidad del aumento de potencia y adaptarla rápidamente a aquellos carburantes de menor octanaje.

No obstante, el preparador **ABT Sportsline** consideraba que la potencia no era suficiente en modo alguno para su última obra maestra. Así, **los muelles de suspensión de rosca ABT** y los **estabilizadores deportivos**, ubicados en los ejes delantero y trasero, se encargan de reducir el alabeo y el cabeceo de manera significativa. Por su parte, el sofisticado **paquete aerodinámico** también aporta su granito de arena para que este coche se conduzca con mucha facilidad. El paquete, que fue sometido en Stuttgart a ensayos exhaustivos en un túnel de viento de alta tecnología, ubicado en la parte trasera proporciona una carga aerodinámica adicional de más de 150kg. En la parte delantera, el ingenioso sistema de circulación de aire garantiza un flujo óptimo en los pasos de rueda y los frenos.

«Sin embargo, no solo el rendimiento debía ser perfecto; además, el diseño de este modelo de aniversario debía ser tan fuerte como la voluntad de nuestro antepasado y fundador», explica Hans-Jürgen Abt. En este sentido, la carrocería destaca por su estructura única de carbono Signature Carbon Red, provista de un hilo metálico de color rojo que recorre todo el vehículo. Entre otros componentes, para la «Johann Abt Signature Edition» se diseñaron tomas de aire, así como un deflector delantero y un faldón trasero, además de unas ruedas forjadas de 22 pulgadas de desarrollo propio; estas últimas destacan por, entre otros aspectos, la abertura de los radios, la tapa de buje y la firma fresada. «Desde una perspectiva técnica, hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para ahorrar un increíble peso de 3,5 kilos por rueda en comparación con las de serie», comenta Abt. Del aislamiento acústico se encarga el **sistema silenciador ABT**, provisto de cuatro tapas de acero inoxidable de 102 mm y color negro mate.

Subirse a esta pieza de coleccionista es siempre toda una experiencia; ello no solo se debe a la **proyección del halo de ABT** con marca de agua, la cápsula de tiempo de acabado perfecto en aluminio anodizado negro y los asientos deportivos cosidos a mano, así como las puertas forradas con cuero, el elegante apoyabrazos central y los umbrales con la inscripción «Since 1896»: la infinidad de pequeños detalles también contribuyen al espíritu singular de esta creación. Y, por supuesto, en este modelo tampoco falta el novedoso Signature Carbon Red, un recurso estilístico material que unifica todos los elementos de este vehículo; visualmente, confiere a la fibra de carbono una buena dosis de incontenible fervor creativo: el mismo que podía sentirse en la chimenea de la herrería de Johann Abt.

\*Los datos relativos a la potencia del motor se especifican conforme a lo estipulado en la Directiva 80/1269/CEE. Tanto el procedimiento como el fabricante del banco de pruebas han sido certificados y autorizados por el fabricante del vehículo. Si necesita más información detallada, visite la siguiente página web: [www.abt-sportsline.com/performance-measurement](http://www.abt-sportsline.com/performance-measurement).

Text/photos at: [www.abt-sportsline.com/company/media/press-releases](http://www.abt-sportsline.com/company/media/press-releases)



**Contacto de prensa: ABT Sportsline;** Karla Kanz; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten, Alemania  
Teléfono: +49-831/57140-58; correo electrónico: [media@abt-sportsline.de](mailto:media@abt-sportsline.de)

**Contacto de prensa: IKmedia GmbH;** Andreas Hempfling; Friedenstr. 33; D-90571 Schwaig b.  
Nürnberg, Alemania  
Teléfono: +49-911/570320-16; fax: +49-911/570320-69; correo electrónico: [ah@ikmedia.de](mailto:ah@ikmedia.de)