



ABT Sportsline 2021 – Communiqué de presse SEMAINE 23

Le véhicule routier le plus exclusif d'ABT La RS 6 devient la « Johann Abt Signature Edition » avec 800 CH

Pour ses 125 ans, le préparateur automobile **ABT Sportsline** a dédié à son fondateur, la réalisation la plus exclusive de son histoire : cet hommage unique, appelé **Johann Abt Signature Edition** et basé sur une Audi RS 6, compte seulement 64 exemplaires, soit une pour chaque année du forgeron légendaire de Kempten. La petite entreprise créée en 1896 est devenue l'un des plus importants préparateurs automobiles au monde pour les véhicules VW et Audi, une véritable orfèvrerie. « La modification de chaque exemplaire est accompagnée par un mécanicien de course automobile : une première. Une personne se charge d'un seul véhicule, du début à la fin », s'enthousiasme le PDG **Hans-Jürgen Abt** : « Un travail manuel qui nous permet de créer six voitures par mois. »

Le fil rouge du design de cette pièce de collection est la signature de Johann Abt. L'orthographe historique, avec un seul « n » et la double barre supérieure, est synonyme d'authenticité. L'allusion à la mythologie grecque n'est pas seulement une question philosophique, mais elle est également étayée par une relique unique. Hans-Jürgen Abt explique : « La première enclume de Johann Abt a assuré plusieurs décennies de loyaux services. Mon arrière-grand-père s'en est inspiré pour réaliser ses innovations. Une pièce historique irremplaçable qui occupe désormais une place unique pour l'éternité : pas dans un musée, mais dans la réalisation **ABT** la plus exclusive de tous les temps. » Chacun des 64 exemplaires comprend une capsule temporelle avec un fragment de l'enclume originale. Un autre de ses points forts : l'emblème finement travaillée, rétro-éclairée et numérotée (# xx sur 64).

« Le successeur de notre **ABT RS6 R 1/125**, en rupture de stock, ne se distingue toutefois pas uniquement par sa dimension historique et ses nombreux détails luxueux. La puissance mesurée sur la piste ovale grande vitesse de Papenbourg est exceptionnelle », poursuit Hans-Jürgen Abt. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : de 0 à 100 en 2,91 secondes, une performance de 0,69 secondes plus rapide que la RS 6 classique. Seulement 9,79 secondes après le départ, cette athlète de l'asphalte atteint facilement les 200 km/h. À peine une demi-minute, soit 28,35 secondes pour atteindre les 300 km/h. « Le modèle anniversaire de la série gagne donc plus de 20 secondes », déclare satisfait le PDG. À cela s'ajoute une vitesse maximale de 330 km/h. Derrière ces chiffres se cachent un moteur qui déploie toute la force d'un marteau de forge : 800 CH (589 kW), soit 200 CH (148 kW) de plus que les modèles de série. Le couple maximal est de 980 Nm, mais peut toutefois atteindre 1 000 Nm. Afin d'atteindre ces valeurs, des turbocompresseurs ont été spécialement développés pour permettre cette augmentation en puissance*, accompagnés de l'unité de contrôle haute technologie **ABT Engine Control** (AEC). En outre, un nouveau refroidisseur, plus grand, assure un meilleur flux. Afin de maintenir le moteur à une température saine, même à haute vitesse, un refroidissement d'huile supplémentaire a été installé.

En étroite collaboration avec l'AEC, on retrouve la nouvelle **ABT App**, qui permet d'afficher les paramètres en live, comme la puissance supplémentaire actuelle, le couple supplémentaire et d'autres données moteur, et qui est utilisée pour la première fois pour la



Johann Abt Signature Edition. Avec l'aide de trois modes de conduite différents, ECO, POWER et RACE, l'intensité de l'augmentation en puissance peut être contrôlée, et adaptée rapidement à un carburant avec un indice d'octane plus faible.

Toutefois, le préparateur **ABT Sportsline** visait plus haut pour son œuvre ultime. Les **ressorts courts ABT** et les **barres stabilisatrices** sur le train avant et le train arrière assurent un roulis et un tangage nettement plus faibles. Le **pack aérodynamique** sophistiqué participe également à une bonne tenue de route. Il a été largement testé dans une soufflerie haute technologie à Stuttgart, et assure sur le train arrière un appui au sol de 150 kg supérieur grâce à un déflecteur supplémentaire. La conduite d'air sophistiquée à l'avant assure en outre un refroidissement optimal des passages de roues et des freins.

« La performance n'était pas la seule priorité. Le design du modèle anniversaire devait également être puissant, tout comme la volonté de notre ancêtre et fondateur », explique Hans-Jürgen Abt. La carrosserie se distingue par une structure en carbone unique Signature Carbon Red avec un fil métallique rouge, que l'on retrouve sur toute la voiture. En plus d'autres composants, l'admission d'air, le spoiler avant, la jupe arrière et même les jantes forgées 22 pouces ont été spécialement développés pour la « Johann Abt Signature Edition » : ces dernières se distinguent par leur élégant rayon révolutionnaire, leur enjoliveur et la signature fraisée. « Sur le plan technique, nous avons fait tout ce que nous pouvions pour atteindre une incroyable économie de 3,5 kilos par pneu par rapport aux pneus de série », explique Abt. En matière d'acoustique, nous avons utilisé le **silencieux ABT**, équipé de quatre sorties de 102 mm en acier inoxydable.

Monter dans cette pièce de collection est toujours une expérience unique. Elle résulte non seulement de la combinaison du **sigle ABT** avec une signature filigrane, de l'élégante capsule temporelle en aluminium anodisé noir et des sièges sport cousus main, des portes recouvertes de cuir, de l'accoudoir central raffiné et du seuil de porte avec son inscription « Since 1896 », mais également de nombreux petits détails. Sans oublier le fil rouge stylistique : le tout nouveau Signature Carbon Red. Il confère à la fibre de carbone une touche esthétique fougueuse et créative, typique de la forge de Johann Abt.

*Les données des performances du moteur sont en conformité avec les dispositions de la norme EWG/80/1269. Le procédé et le fabricant du dynamomètre ont été certifiés et agréés par le fabricant du véhicule. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.abt-sportsline.com/performance-measurement.

Text/photos at: www.abt-sportsline.com/company/media/press-releases

Contact presse : ABT Sportsline ; Karla Kanz ; Johann-Abt-Str. 2 ; D-87437 Kempten
Téléphone : +49-831/57140-58 ; e-mail : media@abt-sportsline.de

Contact presse : IKmedia GmbH ; Andreas Hempfling ; Friedenstr. 33 ; D-90571 Schwaig b. Nuremberg
Téléphone : +49-911/570320-16 ; fax : +49-9111/570320-69 ; e-mail : ah@ikmedia.de