



ABT Sportsline 2021 – Comunicato stampa SETT.23

Il veicolo stradale più esclusivo di ABT mai realizzato finora La RS 6 diventa la "Johann Abt Signature Edition" da 800 CV

Per il suo 125° anniversario, l'azienda di tuning per veicoli **ABT Sportsline** ha dedicato il capolavoro più esclusivo della sua storia al fondatore dell'azienda: l'omaggio unico chiamato **Johann Abt Signature Edition**, realizzato sulla base dell'Audi RS 6, conta solo 64 esemplari, uno per ogni anno di vita del leggendario fabbro di Kempten. Dal 1896, la piccola azienda si è trasformata nel più grande tuner al mondo per veicoli dei gruppi VW e Audi: una vera fucina di alta gamma. "La conversione di ogni singolo esemplare è supervisionata da un meccanico specializzato in corse automobilistiche, una peculiarità unica ed eccezione. Un uomo si prende cura di un veicolo, dall'inizio alla fine", afferma entusiasta il CEO **Hans-Jürgen Abt**: "Vengono prodotte artigianalmente sei auto al mese."

La firma originale di Johann Abt scorre come un filo rosso attraverso il design di questo oggetto da collezione. L'ortografia storica con una sola "n" e il tratto collocato sopra a indicare la doppia sono sinonimo della massima autenticità. Qui il richiamo al mito del fondatore non è solo una questione filosofica, ma si fonda su un cimelio davvero unico. Hans-Jürgen Abt spiega: "La prima incudine di Johann Abt ha prestato diligentemente servizio per molti decenni. È su di essa che il mio bisnonno ha trasformato le sue visioni in innovazioni. È un pezzo di storia insostituibile a cui è stato ora assegnato un degno posto per l'eternità: non nel museo, ma nell'**ABT** più esclusiva di tutti i tempi." Ognuno dei 64 esemplari contiene una capsula del tempo con un frammento dell'incudine originale. Un altro dettaglio distintivo: l'emblema a forma di striscia lavorato in modo impeccabile e retroilluminato, con numerazione individuale progressiva # xx di 64.

"Il successore del nostro modello **ABT RS6 R 1/125**, ormai esaurito, non si distingue solo per il riferimento alla nostra storia e gli innumerevoli dettagli accattivanti. Anche le prestazioni misurate sul circuito ovale ad alta velocità di Papenburg sono epocali", continua Hans-Jürgen Abt. Un valore in realtà dice già tutto: da 0 a 100 in 2,91 secondi, quindi ben 0,69 secondi più veloce di una normale RS 6. In soli 9,79 secondi dalla partenza, quest'atleta dell'asfalto ha raggiunto i 200 km/h. In meno di mezzo minuto - 28,35 secondi - dall'accensione dei motori, la velocità è tre volte quella prevista sulle strade provinciali. "Durante questo esercizio, il modello anniversario della serie impiega più di 20 secondi", afferma entusiasta il CEO. Raggiunge inoltre una velocità di punta di 330 km/h. Dietro questi valori c'è un motore che dispiega lo stesso impeto del martello di un fabbro: 800 CV (589 kW), vale a dire 200 CV (148 kW) in più rispetto al modello di serie. La coppia massima è di 980 Nm, ma può raggiungere anche picchi di 1000 Nm. Per raggiungere questi valori, nel corso dell'incremento delle prestazioni*, scendono in campo i turbocompressori appositamente sviluppati e l'unità di controllo high-tech **ABT Engine Control** (AEC). Inoltre, un nuovo intercooler maggiorato assicura un migliore flusso d'aria. Oltre a ciò, per mantenere la temperatura del motore a un livello adeguato anche alla massima velocità, è stato installato un sistema di raffreddamento dell'olio aggiuntivo.

A stretto stretto contatto con l'AEC lavora la nuova **app ABT**, che mostra visivamente parametri in tempo reale come l'attuale potenza aggiuntiva, la coppia aggiuntiva e vari dati

From the racetrack to the road.



relativi al motore e che celebra la sua anteprima nella **Johann Abt Signature Edition**. Tramite tre diverse modalità di guida - ECO, POWER e RACE - è possibile controllare l'intensità dell'aumento delle prestazioni e adattarla rapidamente ai carburanti con un numero di ottano inferiore.

Tuttavia, per il suo eccezionale capolavoro, il tuner **ABT Sportsline** non si è accontentato di certo solo delle prestazioni. Le **sospensioni coilover ABT** e gli **stabilizzatori sportivi** sugli assi anteriore e posteriore assicurano una tendenza significativamente inferiore all'intraversamento e al rollio. Ma anche il sofisticato **pacchetto aerodinamico** contribuisce al comportamento di guida. Esso è stato ampiamente testato in una galleria del vento ad alta tecnologia a Stoccarda e fornisce 150 kg di carico aerodinamico in più sull'asse posteriore grazie a un bordo di distacco aggiuntivo. Nella parte anteriore, l'ingegnoso flusso d'aria assicura anche un apporto d'aria ottimale ai passaruota e ai freni.

“Non sono solo le prestazioni a dover essere adeguate, bensì anche il design del modello anniversario doveva anche essere potente quanto la volontà del nostro antenato e fondatore”, spiega Hans-Jürgen Abt. La carrozzeria si distingue per l'esclusiva struttura in carbonio Signature Carbon Red con un filo metallico rosso che attraversa l'intero veicolo. Oltre ad altri componenti, le prese d'aria, il baffo anteriore, il paraurti posteriore e persino le ruote forgiate da 22 pollici sono stati sviluppati appositamente per la “Johann Abt Signature Edition”: questi ultimi sono caratterizzati, tra le altre cose, da una foratura separata delle razze, dal coprimozzo verticale e dalla firma fresata. “Tecnicamente, abbiamo fatto tutto il possibile in modo da riuscire a risparmiare ben 3,5 chili ciascuno rispetto ai cerchi di serie”, spiega Abt. Il **sistema di silenziatori ABT** con quattro lastre in acciaio inossidabile nero opaco da 102 mm costituisce il completamento della vettura dal punto di vista acustico.

Anche salire su questo oggetto da collezione è sempre un'esperienza unica: ciò è dovuto non solo al **sistema di protezione dell'abitacolo Halo di ABT** con filigrane distintive, all'elaborata capsula del tempo in alluminio anodizzato nero e ai sedili sportivi cuciti a mano, alle porte rivestite in pelle, al raffinato bracciolo centrale e ai battenti delle porte con la scritta “Since 1896”, ma anche a innumerevoli piccoli dettagli. E ovviamente anche qui si ritrova il nuovissimo Signature Carbon Red, che crea uno stile distintivo e un collegamento dal punto di vista materiale. Dona alla fibra di carbonio un tocco di quel bagliore irrefrenabile e creativo che si trovava sempre nella fucina di Johann Abt.

*I dati sulle prestazioni del motore sono conformi alle disposizioni della direttiva EEC/80/1269. Il produttore del processo e del banco dinamometrico è stato certificato e autorizzato dal produttore del veicolo. Per maggiori dettagli, visitare www.abt-sportsline.com/performance-measurement.

Text/photos at: www.abt-sportsline.com/company/media/press-releases

Contatto stampa: ABT Sportsline; Karla Kanz; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten
Tel: +49-831/57140-58; e-mail: media@abt-sportsline.de

Contatto stampa: IKmedia GmbH; Andreas Hempfling; Friedenstr. 33; D-90571 Schwaig b. Nürnberg
Tel: +49-911/570320-16; fax: +49-911/570320-69; e-mail: ah@ikmedia.de