

ABT Sportsline 2018 – Pressemeldung KW18 **Einzigartiges Käferexemplar – ABT Individual präsentiert Autos ohnegleichen**

Mit 350.000 Arten sind die Käfer die größte Ordnung der Insekten. Nahezu unendliche Vielfalt garantiert **ABT Sportsline** auch beim automobilen Pendant, dem VW Beetle. Und nicht nur dort: Die eigens geschaffene Abteilung **ABT Individual** macht auf Wunsch jedes Auto aus dem VW- und Audi-Konzern zu einem „Solitär“. „Allen Menschen, die ein unverwechselbares Auto jenseits des Mainstreams suchen, können wir ein einzigartiges Angebot machen, das Tuning aus dem Katalog nicht bieten kann“, erläutert CEO Hans-Jürgen Abt. Dabei geht es nicht nur um Differenzierung, sondern auch darum, Farb- und Materialvorstellungen umzusetzen, welche die Designer beim Original nicht vorgesehen haben. Schließlich ist es bei Serienprodukten unumgänglich, die Auswahl irgendwo einzuschränken. „Ein Fahrzeug von **ABT Individual** kann man auf den ersten Blick erkennen – oder auch nicht“, erläutert Abt: „Manche Kunden wünschen Fahrzeuge, bei deren Anblick alle gleich das Smartphone zücken. Andere erfreuen sich an Details, von denen nur sie wissen. Der Charakter unserer Auftraggeber ist höchst unterschiedlich und das macht die Projekte auch so interessant.“

Eines der jüngsten Projekte, ein VW Beetle Cabrio, wurde für einen mittelständischen Geschäftsführer entworfen und umgebaut. Das Auto trägt eine Vollfolierung in einem gedeckten Bronzeton und übt vornehme Zurückhaltung. Die Andersartigkeit offenbart sich vor allem in den „Untertönen“, etwa schwarz lackierten Markenemblem. Ein weiteres, markantes Detail sind die 19-Zoll-Räder vom Typ **ABT ER-C**, die von **ABT Individual** eigens im Farbton Silverbullet lackiert wurden. Standardmäßig wird das formschöne Rad für den Beetle ausschließlich in Gun-metal oder Mattschwarz geliefert. Dank des offenen Designs an der Vorderachse gut sichtbar, sind die roten 6-Kolbenbremsättel und die Bremscheiben in der Dimension 370 x 35 mm der **ABT Sportbremsanlage**. Durch die Leistungssteigerung **ABT Power** sind immerhin 290 Pferde (213 kW) im Zaum zu halten, wo in der Serie nur 220 galoppieren (162 kW). Gleichzeitig steigt das maximale Drehmoment um 80 Nm auf 430 Nm.

Die wahren Highlights des Umbaus nimmt man jedoch erst beim Einsteigen oder zumindest bei heruntergeklapptem Verdeck wahr: die zahlreichen Sattlerarbeiten im Innenraum. Wo beim Original dunkler Kunststoff dominiert, entstand ein Traum in Leder und Carbon. Mit edler Tierhaut bezogen die Äbte zum Beispiel die Instrumententafel, ihre Unterbauten, die Konsole für die Zusatzinstrumente und die Türmittelteile inklusive Armauflagen von vorne bis hinten. Feinste Gerbware ziert außerdem die Türgriffe, die Innenverkleidung der Dachsäulen, die Sonnenblenden und Einstiege sowie die Säulen, den Kranz und den Airbag des Lenkrads. Um dem sportlichen Charakter dieses einmaligen Beetles gerecht zu werden, belegte das Team von **ABT Individual** außerdem noch alle schwarzen Kunststoffblenden des Interieurs mit echtem Carbon. Insgesamt liegen sämtliche Umbauten auf höchstem Niveau. Lediglich das Fahrwerk ist eine Stufe tiefer angesiedelt – dafür sorgen sorgfältig abgestimmte **ABT Fahrwerksfedern**. Somit zeigt der führende Tuner für Fahrzeuge von VW und Audi, dass er trotz seiner Größe auch die Klaviatur der Detailarbeit perfekt beherrscht.

Text/Fotos unter: www.abt-sportsline.de/presse/pressemitteilungen

Presse-Kontakt: ABT Sportsline; Karla Kanz; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten
Tel.: +49-831/57140-58; Email: media@abt-sportsline.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Andreas Hempfling; Friedenstr. 33; D-90571 Schwaig b. Nürnberg
Tel.: +49-911/570320-16; Fax: +49-911/570320-69; Email: ah@ikmedia.de