

ABT[®]e



Nutzfahrzeuge



Transporting your future.

Nutzfahrzeuge mit Elektroantrieb.

„Nutzfahrzeuge mit Elektromotor – das ist für mich ganz klar die Zukunft.“

Die Zukunft fährt elektrisch. Dies gilt ganz besonders für das Segment der leichten Nutzfahrzeuge. Hier wurden in den letzten Jahren wichtige Fortschritte erzielt. Bereits heute sind die Elektromotoren so leistungsstark, die Batterien so klein und die Ladezeiten so kurz, dass sich ein Umstieg lohnen kann – egal, ob Sie eine ganze Fahrzeugflotte oder nur ein Nutzfahrzeug in Ihrem Fuhrpark haben.



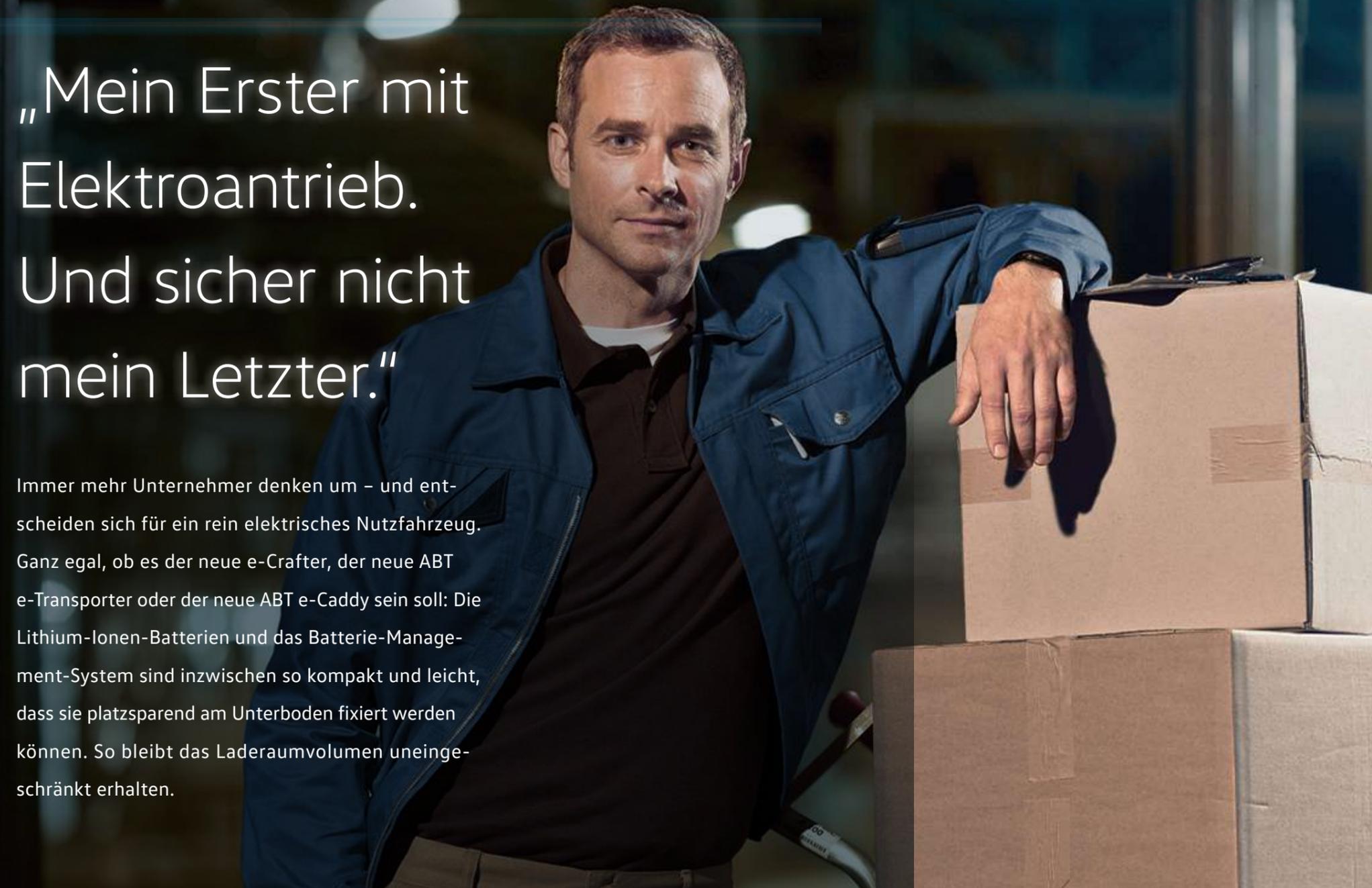
- **BESTE KOMBINATION** von Nutzfahrzeugeigenschaften und Elektromotoren.
- **KURZE LADEZEITEN** an CCS-Säulen.
- **LADERAUMAUSBAUTEN** problemlos möglich.
- **WARTUNGSARME ELEKTROMOTOREN** mit hoher Peakleistung.
- **Enorme REICHWEITEN BIS 400 KM¹⁾** bei voller Batterieladung.
- **Uneingeschränktes LADERAUMVOLUMEN.** Batterien platzsparend am Unterboden montiert.
- **HOHE, KONKURRENZFÄHIGE NUTZLASTEN.**
- **BREITES ANGEBOT** an elektrischen Nutzfahrzeugen.
- **Schnelle BESCHLEUNIGUNG.**
- **Emissionsarmes Fahren mit EFFIZIENZKLASSE A+.** Uneingeschränkte Zufahrt in alle Umweltzonen.



1) Angegebene Reichweite bezieht sich auf den ABT e-Transporter.

„Mein Erster mit Elektroantrieb. Und sicher nicht mein Letzter.“

Immer mehr Unternehmer denken um – und entscheiden sich für ein rein elektrisches Nutzfahrzeug. Ganz egal, ob es der neue e-Crafter, der neue ABT e-Transporter oder der neue ABT e-Caddy sein soll: Die Lithium-Ionen-Batterien und das Batterie-Management-System sind inzwischen so kompakt und leicht, dass sie platzsparend am Unterboden fixiert werden können. So bleibt das Laderaumvolumen uneingeschränkt erhalten.



Sie benötigen das volle Laderaumvolumen für Ihre Waren? Kein Problem. Die Komponenten des Elektroantriebs sind im Motorraum und am Unterboden montiert.



01 Elektromotor. Anstelle eines Verbrennungsmotors sitzt im Motorraum ein sehr kompakter und dadurch wesentlich leichter Elektromotor, der im Betrieb nahezu null Emissionen ausstößt. Aber das sind nicht die einzigen Vorteile. Elektromotoren sind darüber hinaus extrem leise sowie deutlich wartungsärmer und bieten aus dem Stand ein gleichbleibendes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich. Außerdem beschleunigt der neue e-Crafter, vor allem auf den ersten 60 Metern, zügiger und dank des 1-Gang-Automatikgetriebes auch vollkommen unterbrechungsfrei.

02 Leistungselektronik. Die Leistungselektronik ist der zentrale Baustein des Elektroantriebs. Sie stellt die Verbindung zur Hochvolt-Batterie her und versorgt die Bordelektronik und den Elektromotor mit Energie.

03 Rekuperation. Beim Bremsen wird Reibungsenergie gewonnen und durch einen Generator in elektrische Energie umgewandelt. In der Hochvolt-Batterie gespeichert, steht sie anschließend für das Bordnetz und beim Beschleunigen zur Verfügung.

„Lädt schneller, als ich dachte.“

Wo Sie Ihr Elektrofahrzeug aufladen, bleibt Ihnen überlassen: an der Haushaltssteckdose in Ihrer Garage, an einer Wallbox auf Ihrem Firmengelände oder an einer von vielen öffentlichen Ladestationen europaweit. Jedes unserer reinen Elektromodelle verfügt über eine Kombisteckdose, passend für Ladekabel mit Wechsel- oder Gleichstromsteckern.



Sie wollen die Fahrzeugbatterie möglichst schnell aufladen? Dann nutzen Sie am besten öffentliche CCS-Schnellladestationen.



01 Combined Charging System. Dank des Combined Charging Systems (CCS) können die Lithium-Ionen-Batterien sowohl an Gleich- als auch an Wechselstrom angeschlossen werden. Damit ist ein Aufladen an öffentlichen CCS-Schnellladestationen und an firmeneigenen Wallboxen möglich.

02 Wechselstrom. Über eine optionale Wallbox werden die Batterien während der nächtlichen Standzeiten des Fahrzeugs aufgeladen. Eine 7,2 kW Wallbox benötigt für das Laden einer Lithium-Ionen-Batterie mit einer Nennkapazität von 35,8 kWh ca. 5 Stunden.* Das Komplettangebot aus Wallbox und Installation vor Ort wird von einem Kooperationspartner angeboten.

03 Gleichstrom. An öffentlichen CCS-Ladestationen kann mit dem CCS-Schnellladesystem ein zügigeres Aufladen ermöglicht werden. Die CCS-Ladestationen liefern 40 kW Gleichstrom und bringen eine Lithium-Ionen-Batterie mit einer Nennkapazität von 35,8 kWh in ca. 45 Minuten auf einen Ladezustand von 80%.*

04 Charge&Fuel Card. Mit der Charge&Fuel Card und der dazugehörigen Charge&Fuel App der Volkswagen Leasing GmbH wird das Aufladen Ihres Elektrofahrzeugs deutlich einfacher: Sie erhalten eine einheitliche monatliche Abrechnung, ganz egal an welchem der mit der Charge&Fuel Card öffentlich zugänglichen Ladepunkte in ganz Deutschland Sie Ihr Fahrzeug aufladen. Alle weiteren Vorzüge finden Sie unter www.chargeandfuel.de.



01



02



03



04

Der neue e-Crafter.

Der neue e-Crafter ist das erste rein elektrische Fahrzeug von Volkswagen Nutzfahrzeuge. Speziell für den Kurier-, Express- und Paketdienst entwickelt, kombiniert der Kastenwagen eine Nutzlast von bis zu 1,7 t¹⁾ mit einer Reichweite von 173 km²⁾ und perfekten Fahreigenschaften für den innerstädtischen Stop-and-go-Verkehr. Bereits aus dem Stand bringt der Elektromotor mit 100 kW Maximalleistung ein Drehmoment von 290 Nm auf die Straße. Das reicht aus, um zügig zu beschleunigen und sich in den fließenden Stadtverkehr zu integrieren.



„173 km Reichweite.²⁾
Damit schaffe ich locker
meine Tagestour.“

Reichweite (NEFZ)	173 km ²⁾
Batteriekapazität	35,8 kWh
Ladezeit (AC/CCS bis 80%)	05:20 h/00:45 h
Stromverbrauch (NEFZ), kombiniert	21,5 kWh/100 km
Motorleistung, max.	100 kW
Drehmoment, max.	290 Nm
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
CO ₂ -Emissionen, lokal	0 g/km
Nutzlast, max.	1.700 kg
Laderaumvolumen, max.	10,7 m ³
Laderaummaße, max.	3.201 mm x 1.832 mm x 1.861 mm

1) Wert gilt für e-Crafter mit 4,25 t zGG. Beim e-Crafter mit einem zGG von 3,5 t beträgt die maximale Nutzlast 975 kg. 2) Die angegebene Reichweite ist die Reichweite nach Durchfahren der Zyklen nach dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) auf dem Rollenprüfstand. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis davon ab. Sie ist abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Reifenwahl, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Auswahl Fahrprofil (Normal, ECO, ECO+) und Topografie.





Der neue ABT e-Transporter.

Der neue ABT e-Transporter unseres PremiumPartners ABT e-Line ist mit langem Radstand als Kastenwagen¹⁾, als Kombi¹⁾, als Caravelle¹⁾ und als Caravelle Taxi¹⁾ erhältlich. Sie bestellen das Basisfahrzeug ohne Motor bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner und lassen es anschließend über den Händler bei ABT e-Line auf Elektrobetrieb umbauen.

„Da ist schon eine Werkstatt drin. Und trotzdem passt noch 1 t rein.“

Reichweite (NEFZ)	208 km ²⁾ bzw. 400 km ²⁾
Batteriekapazität	37,3 kWh bzw. 74,6 kWh
Ladezeit (AC/CCS bis 80%)	05:10 h/00:49 h bzw. 10:20 h/01:38 h
Stromverbrauch (NEFZ), kombiniert	18,0 kWh/100 km
Motorleistung, max.	82 kW
Drehmoment, max.	200 Nm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
CO ₂ -Emissionen, lokal	0 g/km
Nutzlast, max.	1.186 kg bzw. 695 kg
Laderaumvolumen, max.	6,7 m ³
Laderaummaße Kastenwagen, max.	2.724 mm x 1.627 mm x 1.410 mm



Der von unserem PremiumPartner ABT e-Line entwickelte ABT e-Transporter mit langem Radstand bietet das volle Laderaumvolumen von 6,7 m³ und eine Nutzlast von maximal 1.186 kg. Damit eignet er sich perfekt für den professionellen Ausbau mit einem Universalboden und einem kompletten Schrank- oder Werkstattsystem. Als Kombi oder Caravelle befördert das umgerüstete Fahrzeug neun Personen bis zu 208 km weit. Entscheiden Sie sich für die Version mit doppelter Batteriekapazität, können Sie 695 kg bis zu 400 km weit transportieren – ohne Energie nachzuladen.

1) Das Fahrzeug ist in einem Konzeptstand und wird noch nicht zum Verkauf angeboten. Es unterliegt nicht der Richtlinie 1999/94/EG. 2) Die angegebene Reichweite ist die Reichweite nach Durchfahren der Zyklen nach dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) auf dem Rollenprüfstand. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis davon ab. Sie ist abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Reifenwahl, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Auswahl Fahrprofil (Normal, ECO, ECO+) und Topografie.



Der neue ABT e-Caddy.

Der neue ABT e-Caddy Maxi unseres PremiumPartners ABT e-Line ist als Kastenwagen¹⁾, Kombi¹⁾ und in den drei Ausstattungslinien Trendline¹⁾, Comfortline¹⁾ und Highline¹⁾ erhältlich. Sie bestellen das Basisfahrzeug ohne Motor bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner und lassen es anschließend über den Händler bei ABT e-Line auf Elektrobetrieb umbauen.

„Der hat 82 kW.
Mehr als mein altes Taxi!“



Reichweite (NEFZ)	220 km ²⁾
Batteriekapazität	37,3 kWh
Ladezeit (AC/CCS bis 80%)	05:10 h/00:49 h
Stromverbrauch (NEFZ), kombiniert	17,0 kWh/100 km
Motorleistung, max.	82 kW
Drehmoment, max.	200 Nm
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
CO ₂ -Emissionen, lokal	0 g/km
Nutzlast, max.	636 kg
Laderaumvolumen, max.	4,2 m ³
Laderaummaße Kastenwagen, max.	2.249 mm x 1.532 mm x 1.259 mm

Der neue ABT e-Caddy unseres PremiumPartners ABT e-Line bietet die Vorteile, die Sie vom Caddy Maxi bereits kennen. Entscheidender Unterschied: Der neue ABT e-Caddy wird von einem leistungsstarken Elektromotor angetrieben und aus Hochvoltbatterien mit Energie versorgt. Das macht ihn zu einem der umweltschonendsten Großraumtaxis der Welt – übrigens auch auf der Autobahn. Denn die maximale Reichweite von 220 km erlaubt selbst mehrere Fahrten zum Flughafen und zurück in die Innenstadt.

¹⁾ Das Fahrzeug ist in einem Konzeptstand und wird noch nicht zum Verkauf angeboten. Es unterliegt nicht der Richtlinie 1999/94/EG. ²⁾ Die angegebene Reichweite ist die Reichweite nach Durchfahren der Zyklen nach dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) auf dem Rollenprüfstand. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis davon ab. Sie ist abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Reifenwahl, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Auswahl Fahrprofil (Normal, ECO, ECO+) und Topografie.

Das neue Cargo e-Bike.

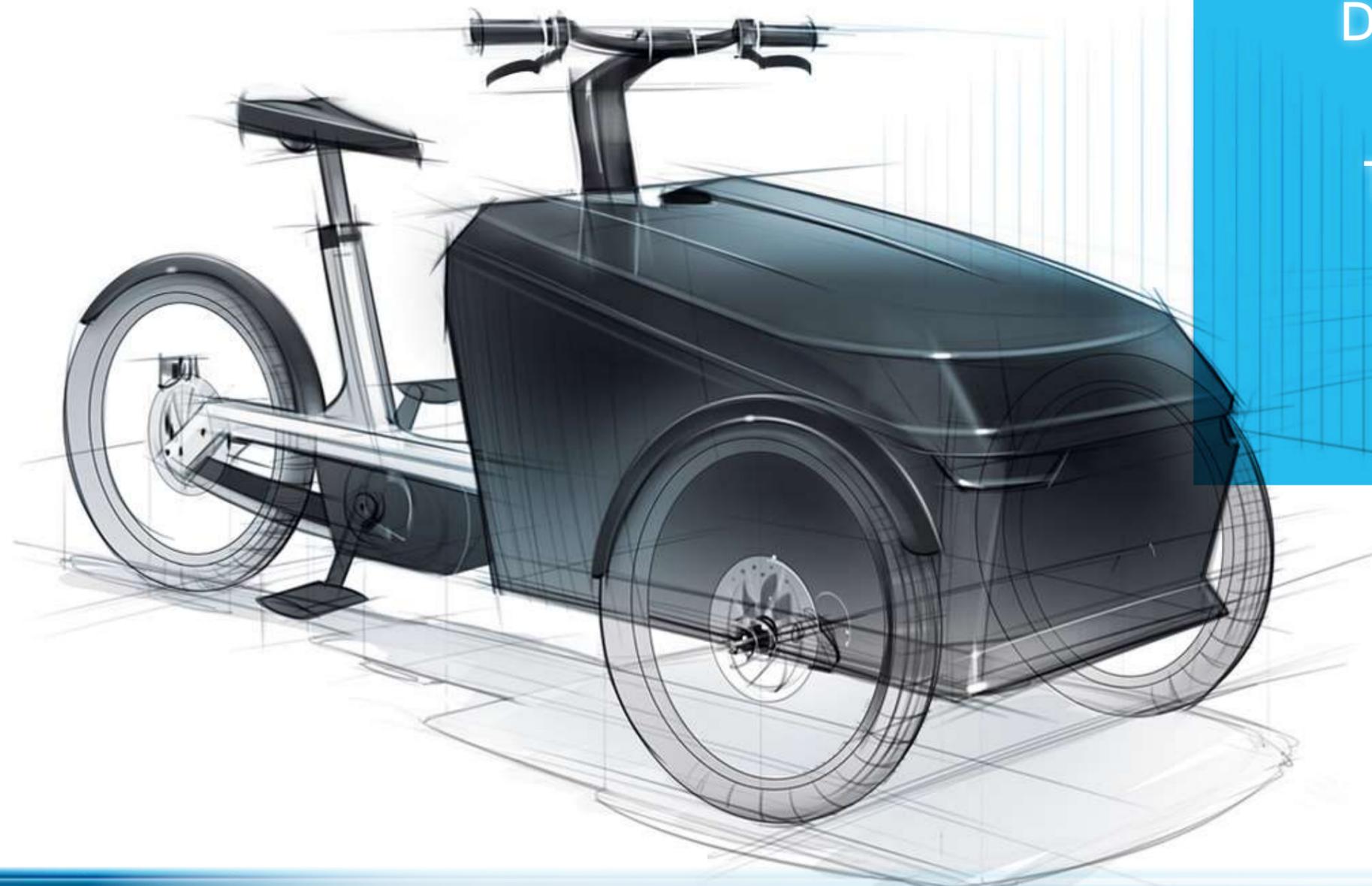
Das neue Cargo e-Bike* ist mit Ladefläche, mit geschlossener Transportbox, mit modularem Werkstattkoffersystem oder als Kindercabrio erhältlich.

Mit dem neuen Cargo e-Bike erledigen Handwerker kleine Reparaturen schnell und zuverlässig. Egal, wo Sie täglich unterwegs sind – im verkehrsberuhigten Studentenviertel, in einer weitläufigen Industrieanlage oder in engen Altstadtgassen: Auf dem multifunktionalen Lastenrad mit Automatikgetriebe und Pedelecunterstützung fahren Sie zügig und bequem von Einsatzort zu Einsatzort. Dabei sind Sie dank innovativer Neigetechnik, stabilem Stand auf drei Rädern und fest verankertem Werkstattkoffer so sicher wie möglich unterwegs. Und äußerst wendig noch dazu, dank der optionalen Spurverbreiterung.



„Kleine Arbeiten erledige ich schnell mit dem Rad.“

Reichweite, max.	100 km
Batteriekapazität	500 Wh
Ladezeit (AC bis 80%/AC bis 100%)	02:00 h/06:00 h
Motorleistung, max.	250 W (48 V)
Höchstgeschwindigkeit, unterstützt	25 km/h
Nutzlast, max.	210 kg (Fahrer und Gepäck)
Laderaumvolumen, max.	0,5 m ³
Ladefläche, max.	Eurobox kompatibel



UNSER EINSTIEG IN
DIE MIKROMOBILITÄT.

DIE INNOVATIVE
TRANSPORTLÖSUNG
FÜR DIE LETZTEN
KILOMETER.

*Das Cargo e-Bike ist in einem Konzeptstand und wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Nutzfahrzeuge mit Elektroantrieb.

865.1191.26.01 · Printed in Germany

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Ausgabe: September 2018

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Der e-Crafter ist bei ausgewählten Volkswagen Nutzfahrzeuge Partnern erhältlich. Weitere Informationen finden Sie unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de.
