

Datenblatt ABT Power

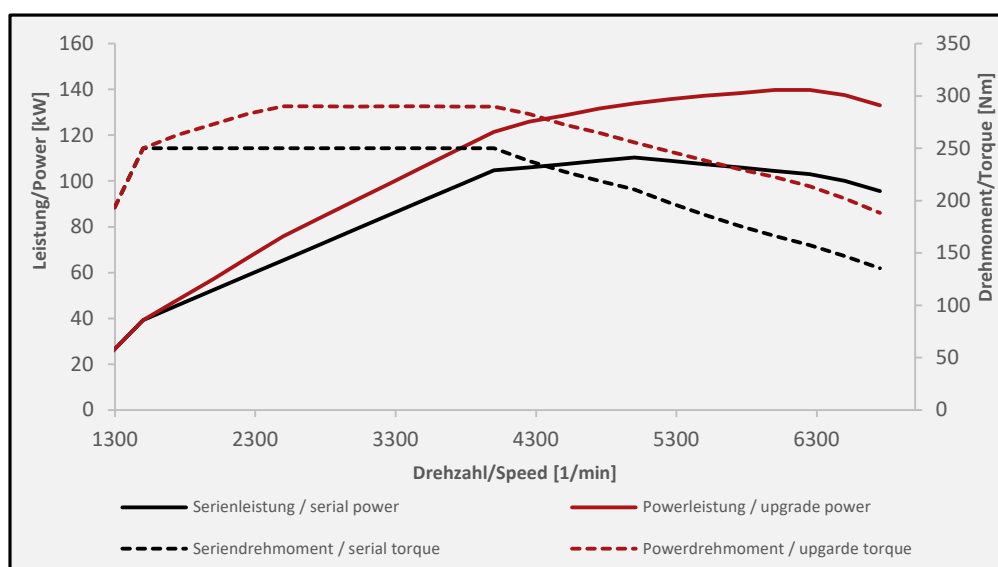
03.07.2024

Motorkennbuchstabe: **DXDB**
Emissionsklasse: **Euro 6 EA**

Änderungen: ABT Engine Control
Kraftstoff: 98
(bitte beachten sie die Kraftstoffhinweise auf Seite 3)

Technische Daten:

	Serie	ABTgrade	
Hubraum:	1498	1498	ccm
Leistung [*] :	110	140	kW
	150	190	PS
bei Drehzahl:	5000	6000-6200	1/min
Drehmoment:	250	290	Nm
bei Drehzahl:	1500-4000	2500-4000	1/min
Höchstgeschwindigkeit ^{*/**} :	Serie	Serie	km/h
Beschleunigung 0-100 km/h [*] :	Serie	-0.3	sec.
CO ₂ Faktor ^{*/***} :		1.00	- - -



* Die angegebenen Messwerte können aufgrund von Unterschieden bei der Karosserieform, Ausstattung, Antriebsstrang und Rädern variieren.

** Auf eine ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen ist zu achten

*** CO₂ neu = CO₂ Faktor x CO₂ Serie

Zur Ermittlung der CO₂ Emissionen muss der angegebene Faktor mit der CO₂-Angabe aus dem COC-Papier (Ziffer 49) bzw. unter V.7 der Zulassungsbescheinigung verrechnet werden



ABT Sportsline
Johann Abt str.2
87437 Kempten



MSR 5000

Fahrzeug-Typ: Fabia 1,5 DXDB
Kennzeichen:
Fahrzeug-ID: TMBEK6PJ1R4024685 KBA:

4 Gang

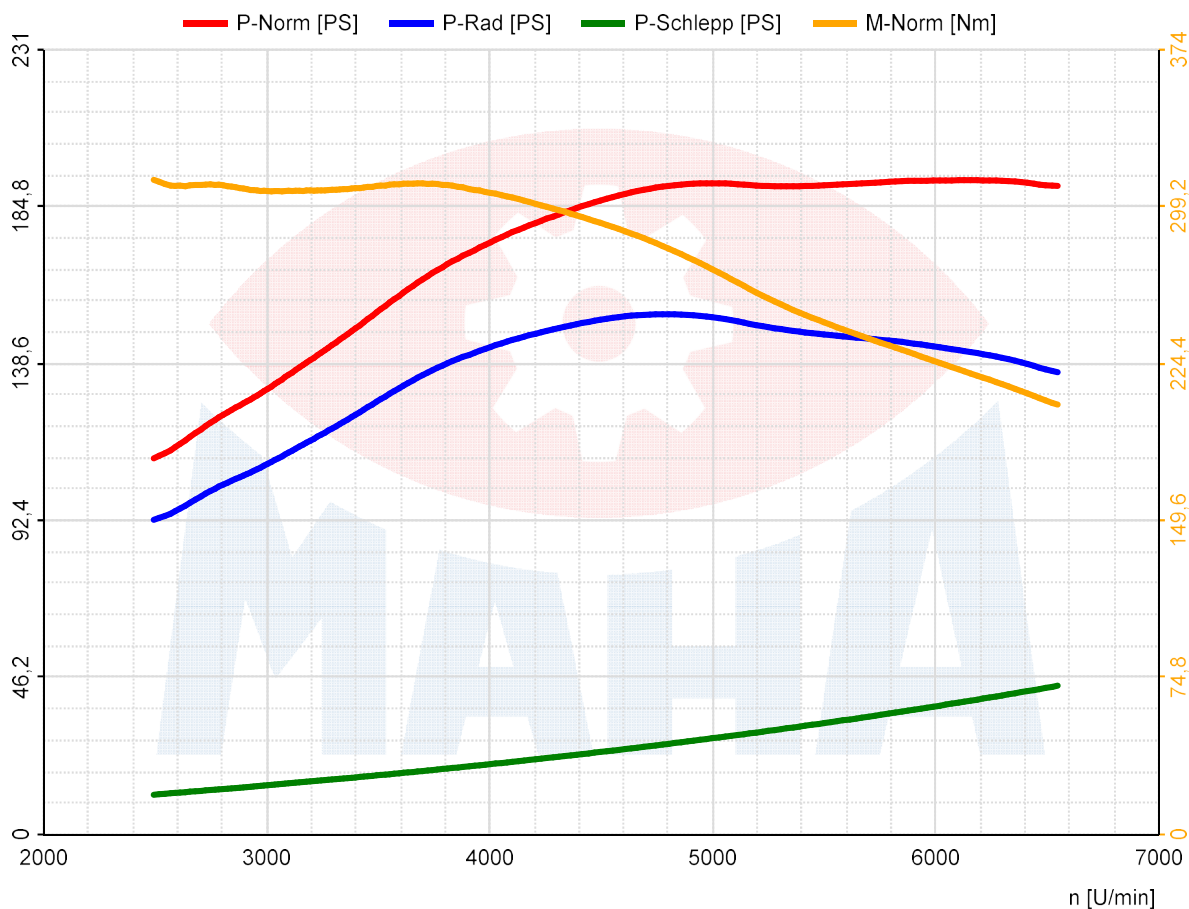
Fahrstufe: 4. Gang
Getriebemodus: Manuell
Prüfstandmodus: Allradantrieb, Achsen synchronisiert
Prüfer: Smid

Schlupfleistung: 0,0 %
Geschwindigkeitsversatz: 0,0 %
Beschleunigung: 2,5 m/s²

07.06.2024 08:01:32

LM 2

Seite 1 von 1



Leistungsdaten					Umgebungsdaten/Sonstiges			
Normleistung *	P-Norm	192,5	PS	/ 141,6	kW	Umgebungstemperatur	T-Umgebung	18,0 °C
Motorleistung	P-Mot	181,3	PS	/ 133,3	kW	Ansauglufttemperatur	T-Ansaugluft	18,7 °C
Radleistung	P-Rad	141,6	PS	/ 104,2	kW	Relative Luftfeuchte	H-Luft	67,6 %
Schleppleistung	P-Schlepp	39,7	PS	/ 29,2	kW	Luftdruck	p-Luft	945,7 hPa
Max. Leistung bei		6186,5	U/min	/ 151,1	km/h	Dampfdruck	p-Dampf	14,0 hPa
Drehmoment *	M-Norm	311,9	Nm					
Max. Drehmoment bei		2492,9	U/min	/ 60,6	km/h			
Max. erreichte Drehzahl		6546,3	U/min	/ 160,0	km/h			
* Korrektur nach EWG 80/1269 **								
** Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader								

Rotierende Masse								
m rot-Gesamt-VA	340,0	kg	m rot-Prüfstand-VA	280,0	kg	m rot-Fahrzeug-VA	60,0	kg
m rot-Gesamt-HA	340,0	kg	m rot-Prüfstand-HA	280,0	kg	m rot-Fahrzeug-HA	60,0	kg

Technische Erläuterungen

Allgemein:

Der verwendete Kraftstoff muss den freigegebenen Spezifikationen entsprechen (Blatt 1).

Mit der Verwendung von Kraftstoffen, die schlechter sind als die angegebene Spezifikation, werden geringere Leistungswerte erzielt.

Große Unterschiede zwischen den Spezifikationen (z.B. ROZ102 zu ROZ95) können zu Schäden am Motor führen. Sollte kein hochwertiger Kraftstoff verfügbar sein, darf das Fahrzeug mit max. 75% Gaspedalstellung (Serienniveau) bewegt werden.

Zur vollständigen Leistungsabgabe des Motors müssen die entsprechenden Steuergeräte des Fahrzeugs (Motor, Getriebe, Fahrwerk usw.) fehlerfrei sein.

Leistungsmessung:

Belastbare Leistungsangaben können erst mit einem eingefahrenen Verbrennungsmotor / Antriebsstrang ermittelt werden. Als eingefahren gelten Fahrzeuge mit mehr als 3000 km.

Kommuniziert wird die Normleistung des Motors, d.h. die Leistung, die der Motor an der Kurbelwelle abgibt.

Gemessen wird im Allgemeinen auf einem Leistungsrollenprüfstand die Rad-Leistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in blau), d.h. die Leistung, die die Räder auf die Straße bringen.

Diese Leistung fällt niedriger als die Normleistung aus, da die Leistungsverluste über Getriebe, Antriebswellen, Differenzial und Räder/Reifen wirksam werden. Diese Leistungsverluste werden auf dem Rollenprüfstand im ausgekuppelten Zustand über die sog. Schleppleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in grün) ermittelt.

Aus den ermittelten Werten wird die Normleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in rot) wie folgt berechnet:

$$\text{Normleistung} = (\text{Radleistung} + \text{Schleppleistung}) \times \text{Normkorrektur}$$

Der Normkorrektur-Faktor wird normabhängig (EWG, DIN oder ISO) aus den angegebenen Umgebungsdaten berechnet.

Das Normmoment (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in orange) wird mit nachfolgender Formel aus der Normleistung berechnet:

$$\text{Drehmoment [Nm]} = \frac{\text{Leistung [kW]} \times 9550}{\text{Drehzahl} \left[\frac{1}{\text{min}} \right]}$$

Detaillierte Angaben zur Durchführung einer Leistungsmessung finden sie in der ABT Verfahrensanweisung für Leistungsmessungen.

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.abt-sportslines.de/leistungsmessung/>