



Datenblatt ABT Power

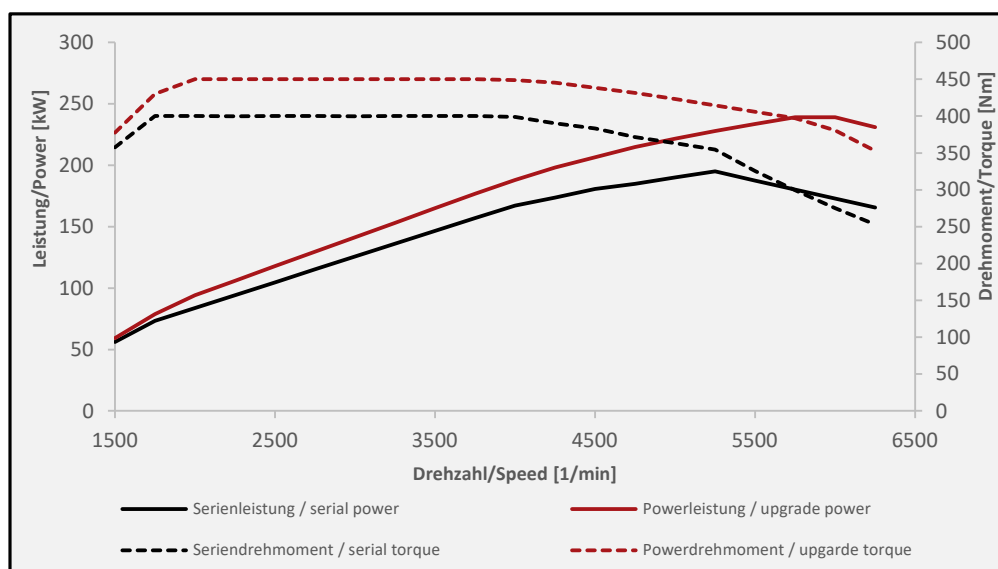
03.12.2024

Motorkennbuchstabe: **DNPB**
Emissionsklasse: **Euro 6 EB**

Änderungen: ABT Engine Control
Kraftstoff: 98 Oktan
(bitte beachten sie die Kraftstoffhinweise auf Seite 3)

Technische Daten:

	Serie	ABTgrade	
Hubraum:	1984	1984	ccm
Leistung [*] :	195	239	kW
	265	325	PS
bei Drehzahl:	5300	5900-6100	1/min
Drehmoment:	400	450	Nm
bei Drehzahl:	1650-4300	1800-4900	1/min
Höchstgeschwindigkeit ^{*/**} :	0	Serie	km/h
Beschleunigung 0-100 km/h [*] :	Serie	-0.3	sec.
CO ₂ Faktor ^{*/***} :		1.00	---



* Die angegebenen Messwerte können aufgrund von Unterschieden bei der Karosserieform, Ausstattung, Antriebsstrang und Rädern variieren.

** Auf eine ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen ist zu achten

*** $CO_2 \text{ neu} = CO_2 \text{ Faktor} \times CO_2 \text{ Serie}$

Zur Ermittlung der CO₂ Emissionen muss der angegebene Faktor mit der CO₂-Angabe aus dem COC-Papier (Ziffer 49) bzw. unter V.7 der Zulassungsbescheinigung verrechnet werden



ABT Sportsline
Johann Abt str.2
87437 Kempten



MSR 5000

Fahrzeug-Typ: Cupra Terramar DNPB
Kennzeichen:
Fahrzeug-ID: VSSZZZKPS1001175 KBA:

a1d

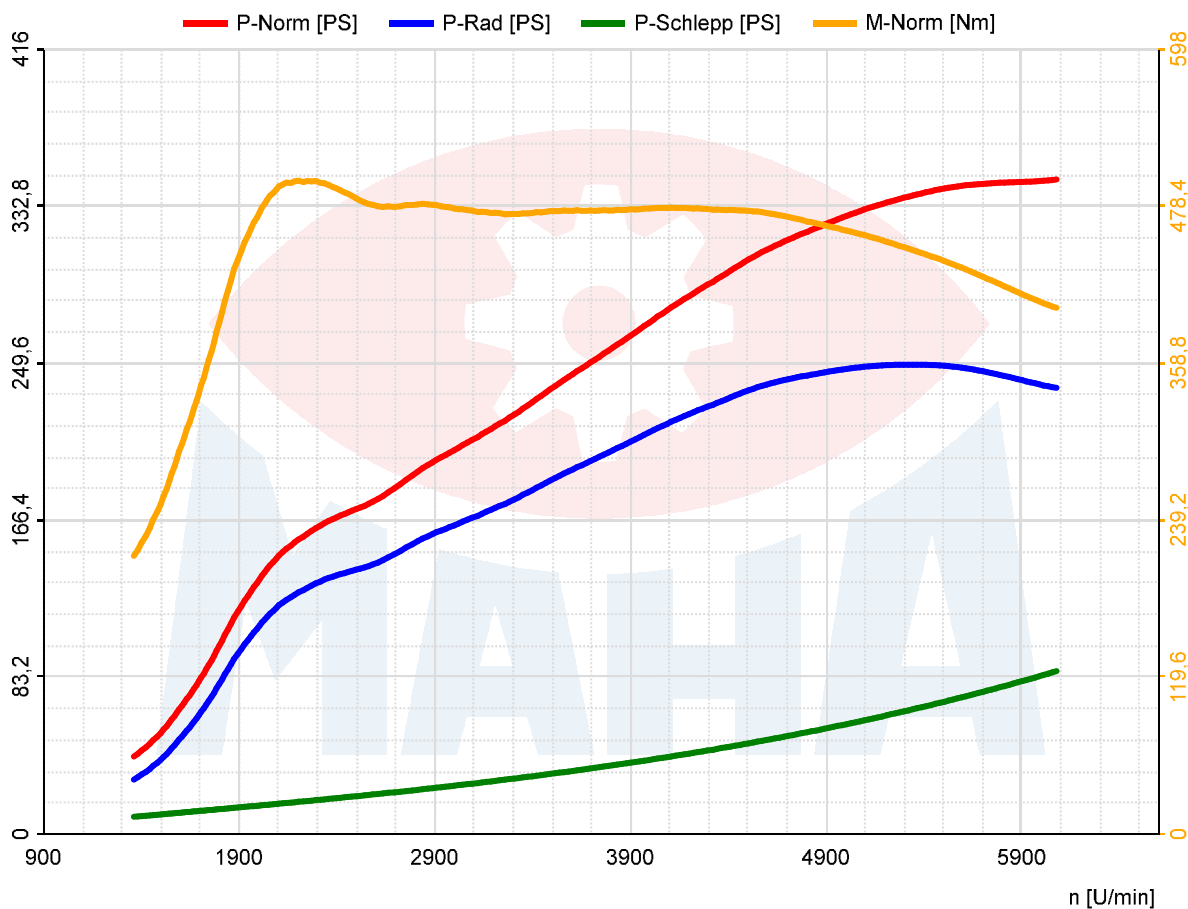
Fahrstufe: 5. Gang
Getriebemodus: Manuell
Prüfstandmodus: Allradantrieb, Achsen synchronisiert
Prüfer: Smid

Schlupfleistung: 1,0 %
Geschwindigkeitsversatz: 0,0 %
Beschleunigung: 3,0 m/s²

30.10.2024 13:40:17

LM 2

Seite 1 von 1



Leistungsdaten					Umgebungsdaten/Sonstiges			
Normleistung *	P-Norm	347,0	PS	/ 255,2 kW	Umgebungstemperatur	T-Umgebung	18,7	°C
Motorleistung	P-Mot	326,2	PS	/ 239,9 kW	Ansauglufttemperatur	T-Ansaugluft	17,4	°C
Radleistung	P-Rad	236,5	PS	/ 174,0 kW	Relative Luftfeuchte	H-Luft	55,1	%
Schleppleistung	P-Schlepp	86,4	PS	/ 63,6 kW	Luftdruck	p-Luft	940,1	hPa
Max. Leistung bei		6077,1	U/min	/ 226,8 km/h	Dampfdruck	p-Dampf	11,9	hPa
Drehmoment *	M-Norm	498,0	Nm					
Max. Drehmoment bei		2202,5	U/min	/ 82,0 km/h				
Max. erreichte Drehzahl		6077,1	U/min	/ 226,8 km/h				
* Korrektur nach EWG 80/1269 **								
** Otto-Motor / Turbo (luftgekühlt)								
Rotierende Masse								
m rot-Gesamt-VA	340,0	kg		m rot-Prüfstand-VA	280,0	kg	m rot-Fahrzeug-VA	60,0 kg
m rot-Gesamt-HA	340,0	kg		m rot-Prüfstand-HA	280,0	kg	m rot-Fahrzeug-HA	60,0 kg

Technische Erläuterungen

Allgemein:

Der verwendete Kraftstoff muss den freigegebenen Spezifikationen entsprechen (Blatt 1).

Mit der Verwendung von Kraftstoffen, die schlechter sind als die angegebene Spezifikation, werden geringere Leistungswerte erzielt.

Große Unterschiede zwischen den Spezifikationen (z.B. ROZ102 zu ROZ95) können zu Schäden am Motor führen. Sollte kein hochwertiger Kraftstoff verfügbar sein, darf das Fahrzeug mit max. 75% Gaspedalstellung (Serienniveau) bewegt werden.

Zur vollständigen Leistungsabgabe des Motors müssen die entsprechenden Steuergeräte des Fahrzeugs (Motor, Getriebe, Fahrwerk usw.) fehlerfrei sein.

Leistungsmessung:

Belastbare Leistungsangaben können erst mit einem eingefahrenen Verbrennungsmotor / Antriebsstrang ermittelt werden. Als eingefahren gelten Fahrzeuge mit mehr als 3000 km.

Kommuniziert wird die Normleistung des Motors, d.h. die Leistung, die der Motor an der Kurbelwelle abgibt.

Gemessen wird im Allgemeinen auf einem Leistungsrollenprüfstand die Rad-Leistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in blau), d.h. die Leistung, die die Räder auf die Straße bringen.

Diese Leistung fällt niedriger als die Normleistung aus, da die Leistungsverluste über Getriebe, Antriebswellen, Differenzial und Räder/Reifen wirksam werden. Diese Leistungsverluste werden auf dem Rollenprüfstand im ausgekuppelten Zustand über die sog. Schleppleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in grün) ermittelt.

Aus den ermittelten Werten wird die Normleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in rot) wie folgt berechnet:

$$\text{Normleistung} = (\text{Radleistung} + \text{Schleppleistung}) \times \text{Normkorrektur}$$

Der Normkorrektur-Faktor wird normabhängig (EWG, DIN oder ISO) aus den angegebenen Umgebungsdaten berechnet.

Das Normmoment (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in orange) wird mit nachfolgender Formel aus der Normleistung berechnet:

$$\text{Drehmoment [Nm]} = \frac{\text{Leistung [kW]} \times 9550}{\text{Drehzahl} \left[\frac{1}{\text{min}} \right]}$$

Detaillierte Angaben zur Durchführung einer Leistungsmessung finden sie in der ABT Verfahrensanweisung für Leistungsmessungen.

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.abt-sportline.de/leistungsmessung/>