

Datenblatt ABT Power

15.12.2025

Motorkennbuchstabe: **DNNE**

Emissionsklasse: **Euro 6E**

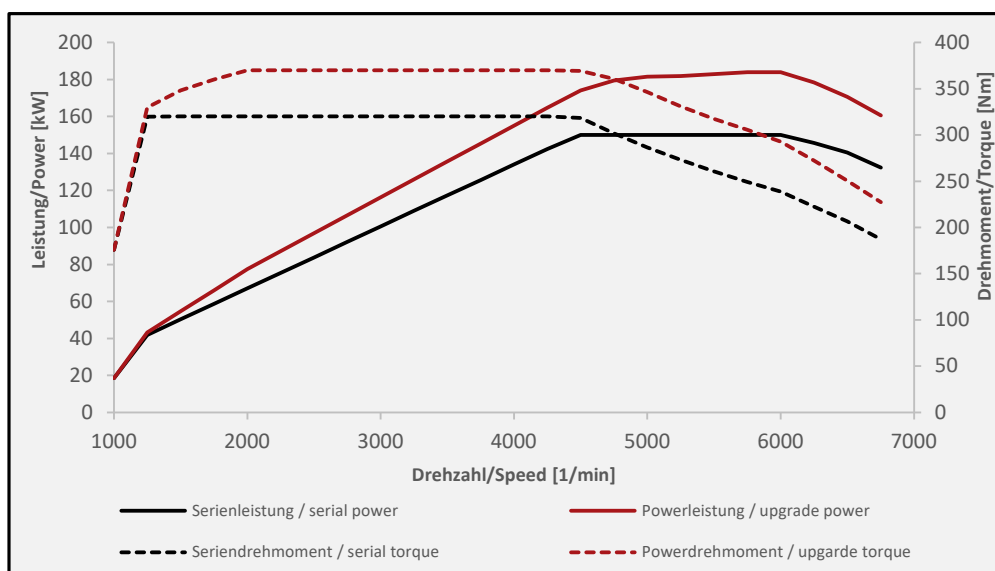
Änderungen: ABT Engine Control

Kraftstoff: 98 Oktan

(bitte beachten sie die Kraftstoffhinweise auf Seite 3)

Technische Daten:

	Serie	ABTgrade	
Hubraum:	1984	1984	ccm
Leistung [*] :	150	184	kW
	204	250	PS
bei Drehzahl:	4500-6000	5800-6000	1/min
Drehmoment:	320	370	Nm
bei Drehzahl:	1500-4400	2000-4400	1/min
Höchstgeschwindigkeit ^{*/**} :	Serie	Serie	km/h
Beschleunigung 0-100 km/h [*] :	Serie	-0.2	sec.
CO ₂ Faktor ^{*/***} :		1.00	- - -



* Die angegebenen Messwerte können aufgrund von Unterschieden bei der Karosserieform, Ausstattung, Antriebsstrang und Rädern variieren.

** Auf eine ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen ist zu achten

*** $CO_2 \text{ neu} = CO_2 \text{ Faktor} \times CO_2 \text{ Serie}$

Zur Ermittlung der CO₂ Emissionen muss der angegebene Faktor mit der CO₂-Angabe aus dem COC-Papier (Ziffer 49) bzw. unter V.7 der Zulassungsbescheinigung verrechnet werden



ABT Sportsline
Johann Abt str.2
87437 Kempten



MSR 5000

Fahrzeug-Typ: Audi A3 DNNE
Kennzeichen:
Fahrzeug-ID: WAUZZZGY6TA040933 KBA:

Bemerkungen:

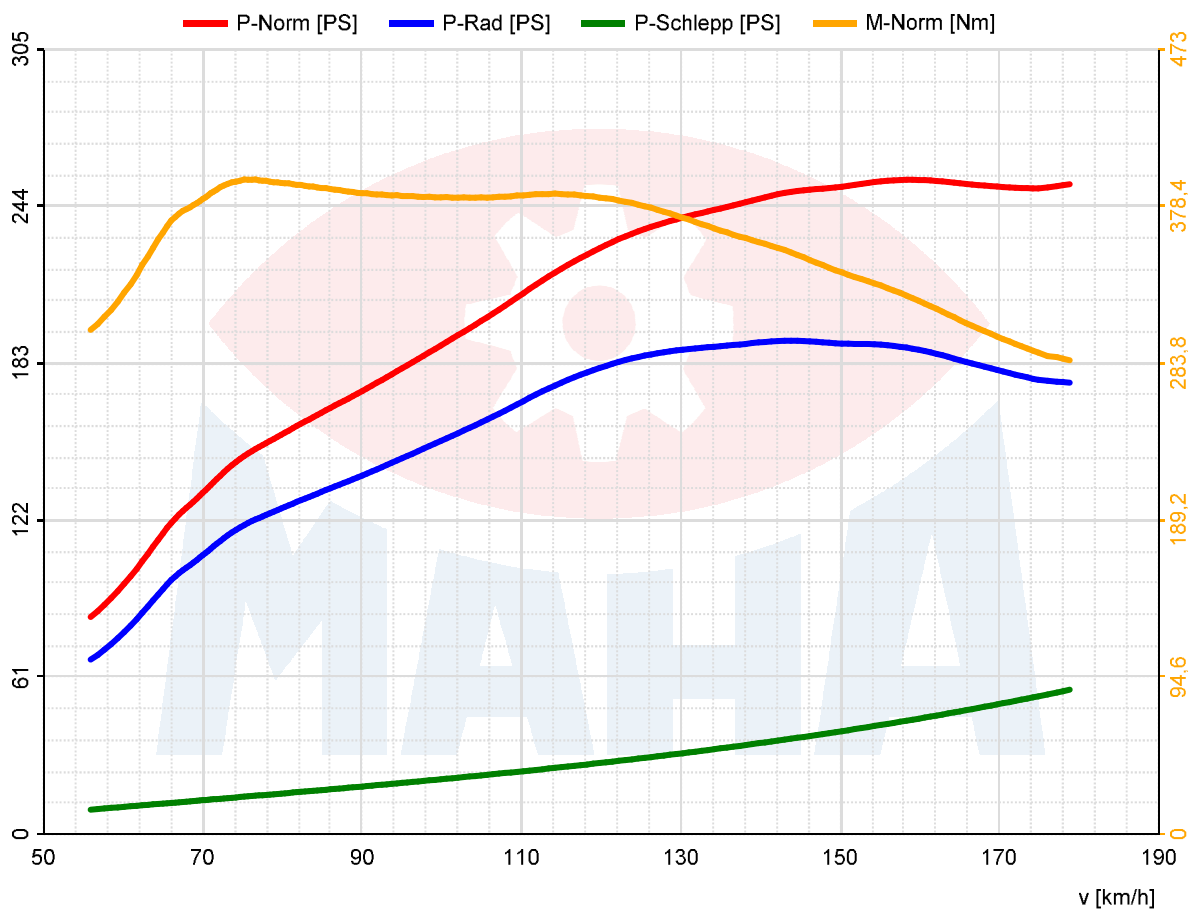
Fahrstufe: 4. Gang
Getriebemodus: Automatik
Prüfstandmodus: Allradantrieb, Achsen synchronisiert
Prüfer: Smid

Kilometerstand | Stunden: 1600
Geschwindigkeitsversatz: 0,0 %
Beschleunigung: 2,8 m/s²

08.12.2025 11:10:29

LM 2**

Seite 1 von 1



Leistungsdaten						Umgebungsdaten/Sonstiges			
Normleistung *	P-Norm	254,3	PS	/	187,0 kW	Umgebungstemperatur	T-Umgebung	21,0	°C
Motorleistung	P-Mot	235,5	PS	/	173,2 kW	Ansauglufttemperatur	T-Ansaugluft	21,2	°C
Radleistung	P-Rad	188,7	PS	/	138,8 kW	Relative Luftfeuchte	H-Luft	70,1	%
Schleppleistung	P-Schlepp	44,5	PS	/	32,7 kW	Luftdruck	p-Luft	940,3	hPa
Max. Leistung bei		5528,7	U/min	/	159,1 km/h	Dampfdruck	p-Dampf	17,4	hPa
Drehmoment *	M-Norm	394,5	Nm			Schlupf als Eingabe 1,0 %			
Max. Drehmoment bei		2664,5	U/min	/	76,6 km/h				
Max. erreichte Drehzahl		6208,5	U/min	/	178,8 km/h				
* Korrektur nach EWG 80/1269 **									
** Otto-Motor / Turbo (luftgekühlt)									
Rotierende Masse									
m rot-Gesamt-VA	330,0	kg			m rot-Prüfstand-VA	280,0	kg	m rot-Fahrzeug-VA	50,0 kg
m rot-Gesamt-HA	330,0	kg			m rot-Prüfstand-HA	280,0	kg	m rot-Fahrzeug-HA	50,0 kg

Technische Erläuterungen

Allgemein:

Der verwendete Kraftstoff muss den freigegebenen Spezifikationen entsprechen (Blatt 1).

Mit der Verwendung von Kraftstoffen, die schlechter sind als die angegebene Spezifikation, werden geringere Leistungswerte erzielt.

Große Unterschiede zwischen den Spezifikationen (z.B. ROZ102 zu ROZ95) können zu Schäden am Motor führen. Sollte kein hochwertiger Kraftstoff verfügbar sein, darf das Fahrzeug mit max. 75% Gaspedalstellung (Serienniveau) bewegt werden.

Zur vollständigen Leistungsabgabe des Motors müssen die entsprechenden Steuergeräte des Fahrzeugs (Motor, Getriebe, Fahrwerk usw.) fehlerfrei sein.

Leistungsmessung:

Belastbare Leistungsangaben können erst mit einem eingefahrenen Verbrennungsmotor / Antriebsstrang ermittelt werden. Als eingefahren gelten Fahrzeuge mit mehr als 3000 km.

Kommuniziert wird die Normleistung des Motors, d.h. die Leistung, die der Motor an der Kurbelwelle abgibt.

Gemessen wird im Allgemeinen auf einem Leistungsrollenprüfstand die Rad-Leistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in blau), d.h. die Leistung, die die Räder auf die Straße bringen.

Diese Leistung fällt niedriger als die Normleistung aus, da die Leistungsverluste über Getriebe, Antriebswellen, Differenzial und Räder/Reifen wirksam werden. Diese Leistungsverluste werden auf dem Rollenprüfstand im ausgekuppelten Zustand über die sog. Schleppleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in grün) ermittelt.

Aus den ermittelten Werten wird die Normleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in rot) wie folgt berechnet:

$$\text{Normleistung} = (\text{Radleistung} + \text{Schleppleistung}) \times \text{Normkorrektur}$$

Der Normkorrektur-Faktor wird normabhängig (EWG, DIN oder ISO) aus den angegebenen Umgebungsdaten berechnet.

Das Normmoment (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in orange) wird mit nachfolgender Formel aus der Normleistung berechnet:

$$\text{Drehmoment [Nm]} = \frac{\text{Leistung [kW]} \times 9550}{\text{Drehzahl} \left[\frac{1}{\text{min}} \right]}$$

Detaillierte Angaben zur Durchführung einer Leistungsmessung finden sie in der ABT Verfahrensanweisung für Leistungsmessungen.

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.abt-sportslines.de/leistungsmessung/>