



Datenblatt ABT Power

10.01.2022

Motorkennbuchstabe: **DRYA 55TFSI e**
Emissionsklasse: **Euro 6 AP; WLTP**
Änderungen: **ABT Engine Control**
Kraftstoff: **ROZ 98**

Technische Daten:

| | Serie | ABTgrade | |
|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|
| Hubraum: | 1984 | 1984 | ccm |
| Systemleistung: | 270 | 313 | kW |
| | 367 | 425 | PS |
| bei Drehzahl: | 5250-6500 | 5500-6480 | ¹ /min |
| Systemdrehmoment: | 500 | 550 | Nm |
| bei Drehzahl: | 1600-4500 | 2250-4500 | ¹ /min |
| Höchstgeschwindigkeit: | Serie | Serie | km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h: | Serie | -0,3 | sec. |
| CO ₂ Faktor: | | 1,00 | - - - |

Spezifische Werte:

| | |
|--|---------------|
| Batterietyp | Lithium-Ionen |
| Elektrische Peakleistung in KW | 105 |
| Elektrische Dauerleistung in KW | 55 |
| Batterieenergiegehalt in KW | 17,9 |
| Elektrische Peakleistung Boost in KW | 105 |
| Höchstgeschwindigkeit Elektrisch in km/h | 135 |
| Elektrische Beschleunigung 0-60 in km/h | 5,5 sec |
| Elektrische Beschleunigung 0-100 in km/h | 14,3 sec |
| Beschleunigung System 0-100 in km/h | 5,7 sec |

- * Die angegebenen Messwerte können aufgrund von Unterschieden bei der Karosserieform, Ausstattung, Antriebsstrang und Rädern variieren.
- ** Auf eine ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen ist zu achten
- *** $CO_2 \text{ neu} = CO_2 \text{ Faktor} \times CO_2 \text{ Serie}$
Zur Ermittlung der CO₂ Emissionen muss der angegebene Faktor mit der CO₂-Angabe aus dem COC-Papier (Ziffer 49) bzw. unter V.7 der Zulassungsbescheinigung verrechnet werden

Datenblatt ABT Power

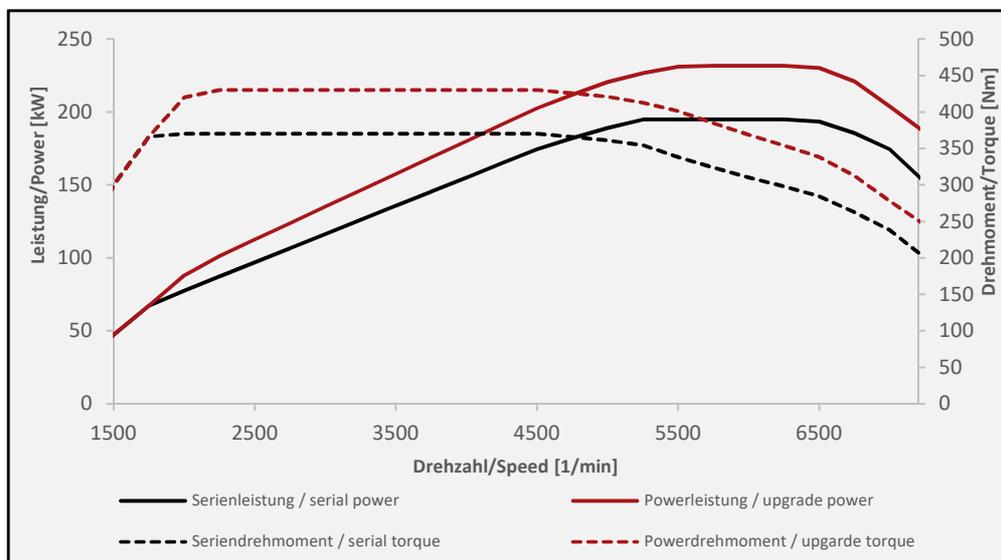
10.01.2022

Motorkennbuchstabe: **DRYA**
Emissionsklasse: **Euro 6 AP**

Änderungen: ABT Engine Control
Kraftstoff: ROZ 98
(bitte beachten sie die Kraftstoffhinweise auf Seite 3)

Technische Daten:

| | Serie | ABTgrade | |
|------------------------------|-----------|-----------|-------|
| Hubraum: | 1984 | 1984 | ccm |
| Leistung*: | 195 | 232 | kW |
| | 265 | 315 | PS |
| bei Drehzahl: | 5250-6500 | 5500-6480 | 1/min |
| Drehmoment: | 370 | 430 | Nm |
| bei Drehzahl: | 1600-4500 | 2250-4500 | 1/min |
| Höchstgeschwindigkeit*/**: | Serie | Serie | km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h*: | Serie | -0,3 | sec. |
| CO ₂ Faktor*/***: | | 1,00 | --- |



* Die angegebenen Messwerte können aufgrund von Unterschieden bei der Karosserieform, Ausstattung, Antriebsstrang und Rädern variieren.

** Auf eine ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen ist zu achten

*** $CO_2 \text{ neu} = CO_2 \text{ Faktor} \times CO_2 \text{ Serie}$

Zur Ermittlung der CO₂ Emissionen muss der angegebene Faktor mit der CO₂-Angabe aus dem COC-Papier (Ziffer 49) bzw. unter V.7 der Zulassungsbescheinigung verrechnet werden



Technische Erläuterungen

Allgemein:

Der verwendete Kraftstoff muss den freigegebenen Spezifikationen entsprechen (Blatt 1).

Mit der Verwendung von Kraftstoffen, die schlechter sind als die angegebene Spezifikation, werden geringere Leistungswerte erzielt.

Große Unterschiede zwischen den Spezifikationen (z.B. ROZ102 zu ROZ95) können zu Schäden am Motor führen. Sollte kein hochwertiger Kraftstoff verfügbar sein, darf das Fahrzeug mit max. 75% Gaspedalstellung (Serienniveau) bewegt werden.

Zur vollständigen Leistungsabgabe des Motors müssen die entsprechenden Steuergeräte des Fahrzeugs (Motor, Getriebe, Fahrwerk usw.) fehlerfrei sein.

Leistungsmessung:

Belastbare Leistungsangaben können erst mit einem eingefahrenen Verbrennungsmotor / Antriebsstrang ermittelt werden. Als eingefahren gelten Fahrzeuge mit mehr als 3000 km.

Kommuniziert wird die Normleistung des Motors, d.h. die Leistung, die der Motor an der Kurbelwelle abgibt.

Gemessen wird im Allgemeinen auf einem Leistungsrollenprüfstand die Rad-Leistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in blau), d.h. die Leistung, die die Räder auf die Straße bringen.

Diese Leistung fällt niedriger als die Normleistung aus, da die Leistungsverluste über Getriebe, Antriebswellen, Differenzial und Räder/Reifen wirksam werden. Diese Leistungsverluste werden auf dem Rollenprüfstand im ausgekuppelten Zustand über die sog. Schleppleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in grün) ermittelt.

Aus den ermittelten Werten wird die Normleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in rot) wie folgt berechnet:

$$\text{Normleistung} = (\text{Radleistung} + \text{Schleppleistung}) \times \text{Normkorrektur}$$

Der Normkorrektur-Faktor wird normabhängig (EWG, DIN oder ISO) aus den angegebenen Umgebungsdaten berechnet.

Das Normmoment (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in orange) wird mit nachfolgender Formel aus der Normleistung berechnet:

$$\text{Drehmoment [Nm]} = \frac{\text{Leistung [kW]} \times 9550}{\text{Drehzahl} \left[\frac{1}{\text{min}} \right]}$$

Detaillierte Angaben zur Durchführung einer Leistungsmessung finden sie in der ABT Verfahrensanweisung für Leistungsmessungen.

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.abt-sportline.de/leistungsmessung/>